

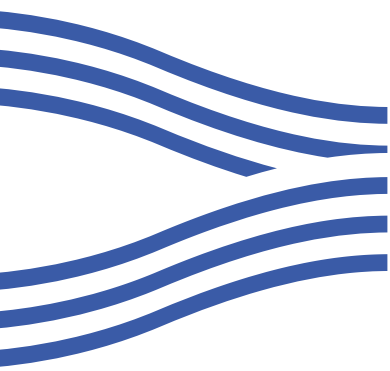
ENSM

Rapport d'activités 2025



FRENCH MARITIME ACADEMY
ÉCOLE NATIONALE
SUPÉRIEURE MARITIME
www.supmaritime.fr





SOMMAIRE

Édito	3
L'École	4
Organigramme	5
Chiffres clés 2025	6
International	7
Communication	8
Temps forts 2025	10
Direction des Formations et de la Recherche	12
Formation initiale	13
Insertion Professionnelle	14
Apprentissage	18
Recherche	19
Formation Continue	22
Direction Générale des Services	24
Systèmes d'Information et Gestion des Études	25
Ressources Humaines	26
Achats et Finances	28
Immobilier et Équipements pédagogiques	30
Affaires Juridiques	32
Développement Durable et Responsabilité Sociétale	33
Art et Culture	34
Site du Havre	36
Site de Saint-Malo	38
Site de Nantes	40
Site de Marseille	42
Épilogue	44

ÉDITO



François Lambert
Directeur Général de l'ENSM
 et **Directeur de la Fondation ENSM**

Comme 2024, l'année écoulée fut un cap à franchir. Car un contrat d'objectifs, aussi ambitieux soit-il, n'est qu'une boussole : encore faut-il tenir la barre. Deux ans après sa finalisation, ce document n'est plus une promesse, mais une réalité en mouvement. L'École Nationale Supérieure Maritime avance, et ce rapport d'activité en est une nouvelle illustration, celle de la force de l'action collective, où chaque effort, chaque volonté, se fond dans un même élan.

L'équilibre doit prédominer. Un équilibre entre le soutien et la pédagogie, entre l'exigence et l'accompagnement. Un équilibre aussi entre les quatre sites de l'École, unis comme les points cardinaux d'une même boussole. Et ce, même depuis le Lycée Professionnel Maritime de Bastia. Car « Faire École », c'est bien plus qu'enseigner : c'est incarner une vision, surtout à l'aube d'une ère charnière. Après 2024, année de transformations, où pédagogie, vie de l'établissement et communication ont dessiné les contours de notre ambition, 2025 a soufflé un vent nouveau, plus large. Celui de la recherche, qui pousse les frontières du savoir. Celui de l'international, qui ouvre nos horizons au-delà des mers connues. Celui du bilan, un bilan pour se projeter. 15 ans passés pour penser à ce que sera l'École dans 15 ans, avec Hydro 2040.

Ce lien qui nous unit à cette École est affectif et mis en commun ces liens donnent une force incroyable à nos actions. Puisse ce rapport vous convaincre que l'Hydro n'est pas une institution comme les autres.

Son histoire est unique : l'une des plus anciennes écoles de France, un héritage qui se transmet comme un flambeau. Son identité est double : une École d'ingénieurs, oui, mais aussi le « chantier » où sont façonnées les officiers de la marine marchande et des ingénieurs du génie maritime. Nationale par vocation, elle est ancrée au cœur des territoires.

La route est claire, former des marins au service du pavillon français, forger les compétences qui feront la force de notre économie maritime. Au cœur des transitions qui bouleversent le monde du maritime, notre mission est de transformer la marine marchande, depuis Le Havre, Saint-Malo, Nantes, Marseille et le Lycée Maritime de Bastia. Former plus, former mieux, réformer les diplômes, moderniser les équipements, porter haut notre voix à travers la France. Car c'est de ce rayonnement que dépend l'avenir de la France maritime. La responsabilité est immense, peut-être la plus belle qui soit, celle de former, de transmettre aux générations futures et je salue ici l'engagement de toutes nos équipes, leur constance, leur solidarité, cette cohésion qui nous permet de « Faire École ».



Rien de tout cela ne serait possible sans le soutien indéfectible du Conseil d'Administration, et en particulier de son Président, Frédéric Moncany de Saint-Aignan, fin connaisseur et ardent défenseur de l'École. Sans l'appui de ses membres, et sans l'accompagnement éclairé de notre tutelle, la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture. Leur implication au service de l'intérêt général, porte une ambition : celle d'une politique publique de la mer mieux comprise, une politique où l'Hydro reste, plus que jamais, un pilier, que nous devons continuer à renforcer, malgré un contexte budgétaire contraint.

Bonne lecture,



INTRODUCTION

L'École Nationale Supérieure Maritime est, depuis plus de 450 ans, l'École de formation des officiers de la Marine Marchande. Elle forme également, depuis plusieurs années, des ingénieurs en génie maritime. Sa qualité d'enseignement couvre tous les aspects de la navigation, de l'exploitation et de la sécurité maritime. La formation est dispensée sur ses 4 sites basés au Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille. Elle délivre depuis septembre 2025, la formation OCQPI dans le Lycée Maritime de Bastia.

Les formations de l'ENSM tant initiales que professionnelles sont enrichies par des expériences embarquées, des stages et de nombreux partenariats que l'École développe en France et à l'international, propices à l'apprentissage pratique des compétences maritimes. L'ENSM développe également une offre de formation continue au profit de plus de 3 000 stagiaires.

L'ENSM valorise ouvertement l'esprit d'équipage et le rayonnement de son action sur l'ensemble du territoire, par des actions de communication liées à la culture, au sport, encore à l'art, pour « Faire École ».

L'ENSM est placée sous la tutelle du Ministère chargé de la Mer et travaille ainsi directement sous l'autorité de la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DG AMPA).

UNE DYNAMIQUE DE CROISSANCE

L'élaboration d'une trajectoire de doublement du nombre d'officiers diplômés par l'ENSM, a été annoncée par le Président de la République en 2021, lors des Assises de l'économie de la mer à Nice et a été confirmée à Nantes en 2023 et à la Rochelle en 2025.

L'École met en oeuvre les décisions issues du Fontenoy du Maritime pour diplômer plus de 440 élèves durant l'année scolaire 2027 contre 222 en 2021.

UNE STRATÉGIE 2023-2027 ET AU DELÀ

L'ENSM suit la stratégie établie dans le Contrat d'Objectifs et de Performance (COP) 2023-2027. Si cette stratégie est suivie pour atteindre les 150 actions définies, l'ENSM a voulu aller plus loin et dépasser le COP.

Pour les 15 ans de l'ENSM qui ont été célébrés en 2025, l'École a décidé de faire un exercice prospectif, Hydro 2040. Réalisé par la communauté de l'ENSM (interne et externe), l'exercice a recueilli les projets et idées qui doivent permettre de préciser les orientations à maintenir dans le futur.

LES ACCRÉDITATIONS DE L'ORGANISATION

Certification ISO 9001 par LRQA depuis 2015 sur le périmètre :

« Conception et réalisation de formation professionnelle supérieure initiale et continue des officiers de la marine marchande et de formation continue dans le domaine maritime et paramaritime. »

Certification qualité Qualiopi depuis 2020, délivrée au titre de la catégorie :

« Actions de formation »



LES ACCRÉDITATIONS DES FORMATIONS

Depuis 2015, l'ENSM est accréditée par la CTI pour délivrer le diplôme d'ingénieur.



Cette accréditation concerne :

- la formation d'ingénieur pour les officiers polyvalents de la marine marchande (pont et machine), dispensée sur les sites de Marseille, puis du Havre ;



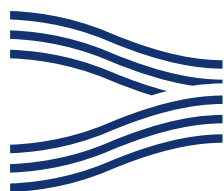
- la formation d'ingénieur en génie maritime, dispensée sur le site de Nantes.

LES ENGAGEMENTS DE L'ENSM

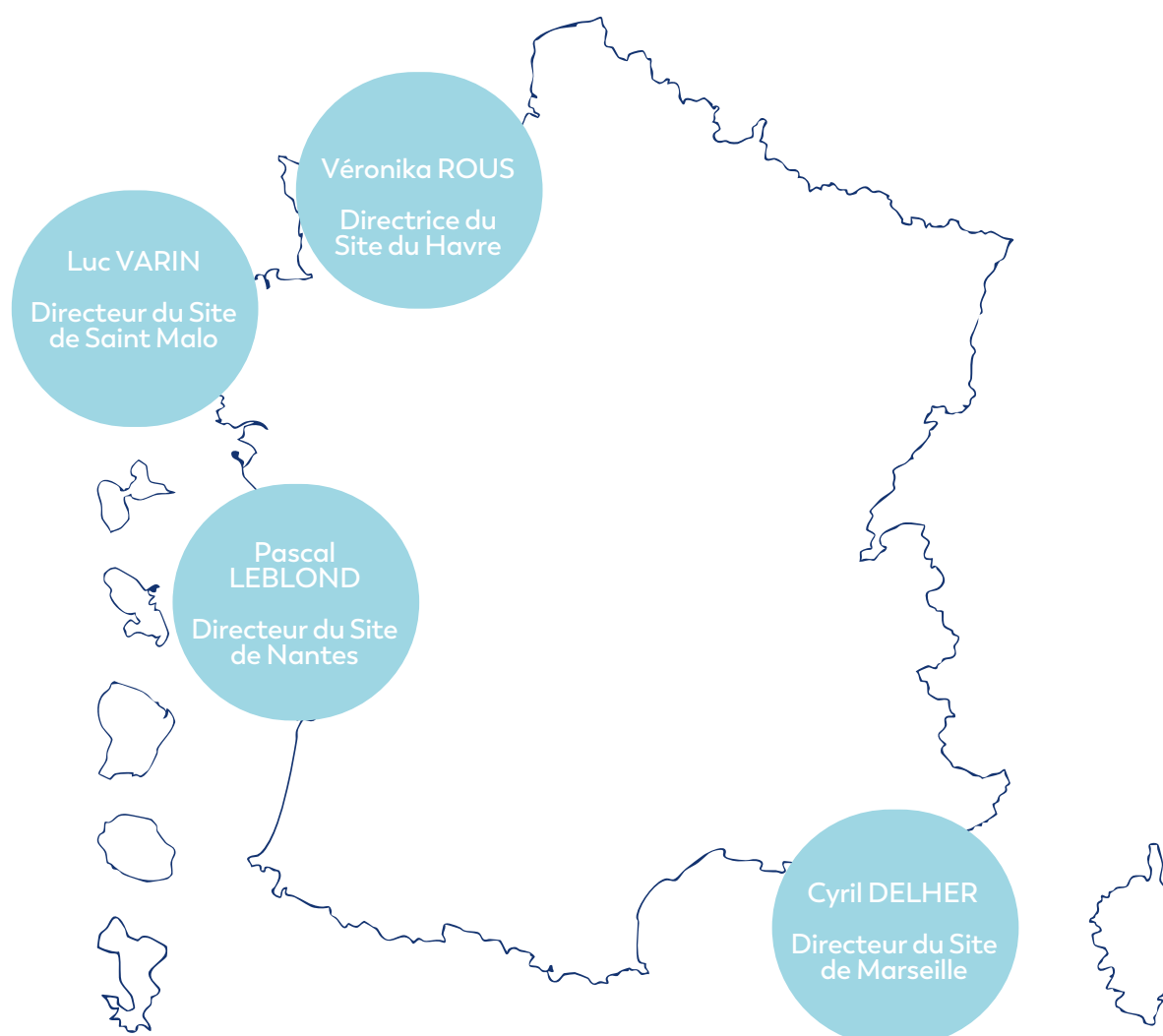
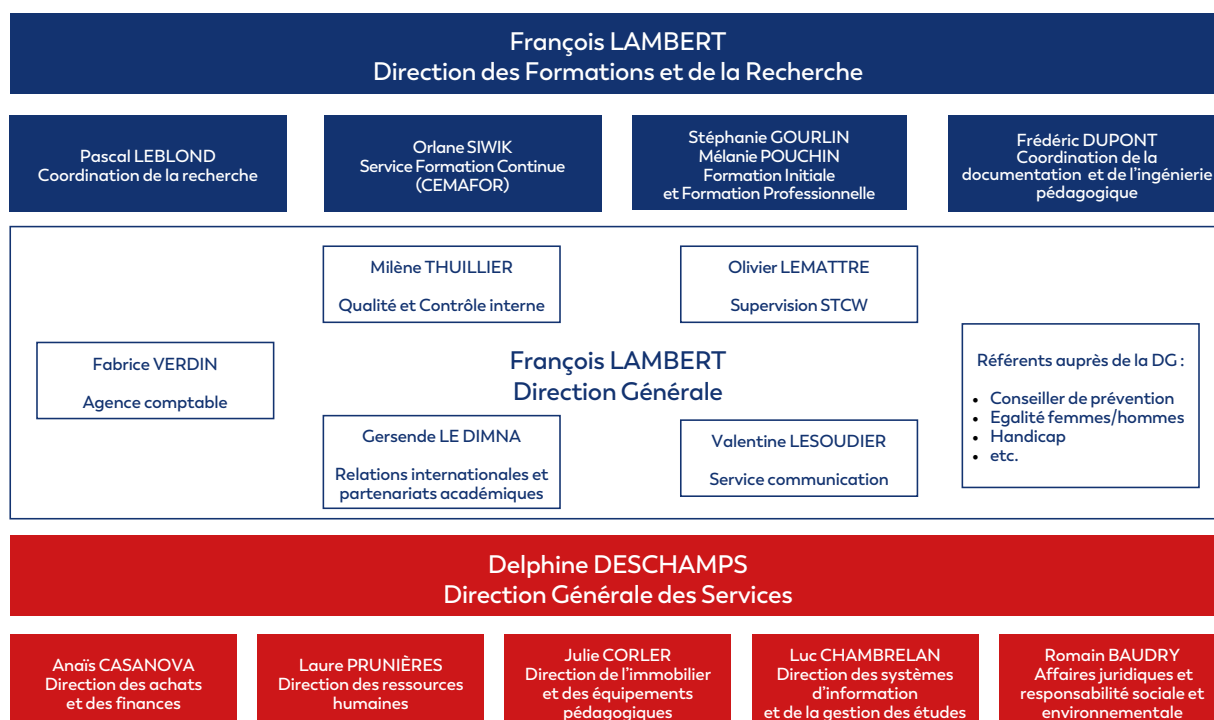
L'École s'est engagée dans la lutte contre les discriminations. Elle se donne l'objectif de sensibiliser, d'impliquer et d'engager les personnels et les élèves à ces sujets par le biais de référents dédiés qui mènent des actions tout au long de l'année :

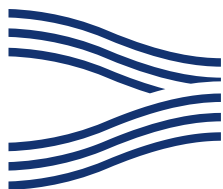
- Référentes Violences Sexistes et Sexuelles
- Référent Handicap
- Référent Laïcité
- Référente Égalité Professionnelle
- Référente Lutte contre le Racisme et Antisémitisme
- Délégué à la Protection des Données
- Référent Famille

L'ENSM s'est engagée en 2024 dans l'obtention du label DD&RS, avant de renoncer en 2025 aux profits d'action plus spécifiques et concrètes.



ORGANIGRAMME





CHIFFRES CLÉS 2025

Au 31 décembre 2025

CHIFFRES CLÉS*



1 407

**ÉLÈVES
DONT 1160
EN FORMATION INITIALE**



352

**DIPLOMÉS
192 EN FI
160 EN FP**



10%

**DE CROISSANCE DES
EFFECTIFS ÉLÈVES FI N-1**



15,2%

DE FEMMES (FI+FP)



1 341

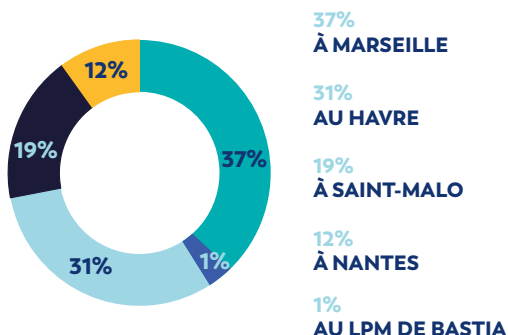
**CANDIDATS
EN FORMATION INITIALE
(PARCOURSUP & PARCOURS+)
DONT 1184 VIA PARCOURSUP**



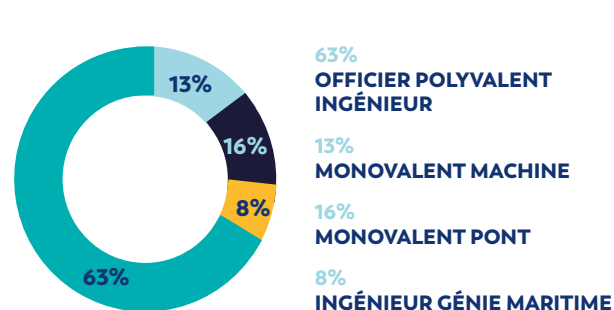
17

ÉLÈVES INTERNATIONAUX

POURCENTAGE D'ÉLÈVES PAR SITE



POURCENTAGE D'ÉTUDIANTS PAR FORMATION*



*HORS FORMATIONS PROFESSIONNELLES

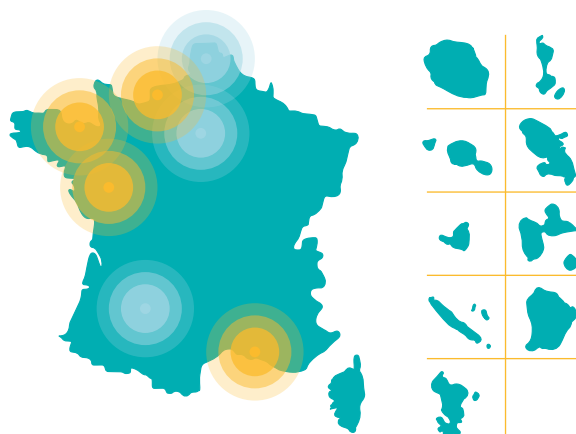
TOP DES RÉGIONS D'ORIGINE DES NOUVEAUX ÉTUDIANTS EN FORMATION INITIALE

DES RÉGIONS

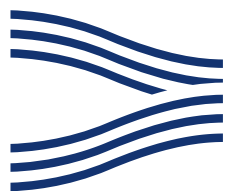
1. BRETAGNE - 22%
2. PACA - 18%
3. NORMANDIE - 11%
4. PAYS DE LA LOIRE - 9%

DES RÉGIONS HORS SITE

5. ÎLE DE FRANCE - 6%
6. HAUTS DE FRANCE - 4%
7. NOUVELLE AQUITAINE - 4%



*Les chiffres présentés ici sont consolidés et différents donc des projections établies au moment du Fontenoy du maritime et communiquées depuis, notamment au moment des rentrées 2022, 2023 et 2024. Ces données doivent en effet pouvoir être ajustées régulièrement tenant compte notamment du taux d'attrition et de l'attractivité de certaines formations professionnelles.



INTERNATIONAL

MOBILITÉS



5

MOBILITÉS ENTRANTES

12

**MOBILITÉS ÉLÈVES
SORTANTES**

PARTENAIRES



2

**PARTENAIRES
INTERNATIONAUX** dans le
programme de financement
erasmus+

2

**RÉSEAUX MARITIMES
INTERNATIONAUX** intégrés

7

**ACCORDS
INTERINSTITUTIONNELS
ERASMUS+**

5

ACCORDS DE PARTENARIATS

252 000 €

DE SUBVENTIONS
dédiées aux projets

ÉVÈNEMENTIEL



1

UNIVERSITÉ D'ÉTÉ

1

**JOURNÉE D'ÉTUDE
INTERNATIONALE**

5

**RENCONTRES
INTERNATIONALES**

L'action internationale de l'École Nationale Supérieure Maritime a connu en 2025 une dynamique particulièrement marquante, portée par la poursuite des engagements inscrits dans le Contrat d'Objectifs et de Performance (COP). L'École affirme plus que jamais son ouverture au monde maritime à travers des projets, des mobilités et des partenariats renforcés.

L'année a été jalonnée d'initiatives structurantes : organisation de la première université d'été de l'ENSM, véritable lieu d'échanges entre étudiants, enseignants, administration maritime et professionnels, ainsi que l'institutionnalisation de la journée d'étude, qui s'est ouverte encore davantage à l'international en accueillant un nombre croissant de participants étrangers. Ces événements témoignent de la vitalité académique et scientifique de l'établissement à l'échelle mondiale.

Sur le plan de la mobilité, 12 étudiants ont pu bénéficier d'expériences à l'étranger dans le cadre de mobilités courtes hybrides, à la fois soutenues par les accords interinstitutionnels Erasmus+, et par le réseau partenarial plus large que l'ENSM a su développer. L'année a également été marquée par le premier échange d'enseignants sur une année universitaire complète avec un établissement québécois, ainsi que par les premières mobilités entrantes de chercheurs et doctorants venus de Cuba, renforçant le dialogue académique et scientifique.

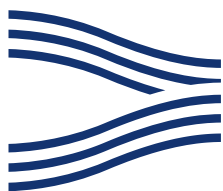
Parallèlement, l'ENSM a consolidé sa présence dans les réseaux internationaux, notamment en rejoignant l'International Association of Maritime Universities (IAMU) et en poursuivant son implication dans le MET-Net, un second réseau stratégique pour l'enseignement maritime supérieur. Les étudiants, eux aussi, ont amplifié leur engagement international, notamment à travers leur participation active à la Convention internationale des Propeller Clubs (IPC), développant ainsi leur réseau et leur culture professionnelle.

Fidèle à son ambition, l'ENSM entend poursuivre et intensifier les actions engagées dans le cadre du COP : multiplier les mobilités, favoriser les échanges et encourager les projets conjoints afin de faire rayonner l'excellence de l'enseignement maritime français sur la scène internationale.



Gersende LE DIMNA

Responsable des relations internationales
et des partenariats académiques



COMMUNICATION



RÉSEAUX SOCIAUX

1 448 POSTS SUR LES RS

43 629 ABONNÉS

4 875 000 IMPRESSIONS*
(nombre de vues sur les post)



11 652 abonnés / **+10%**
421 posts / **+58%**
1 038 147 impressions / **+81%**



19 695 abonnés / **+23%**
492 posts / **+86%**
1 527 872 impressions / **+26%**



6 402 abonnés / **+19%**
408 posts / **+77%**
2 129 474 impressions / **+196%**



1 339 abonnés / **32%**
37 posts
33 680 impressions

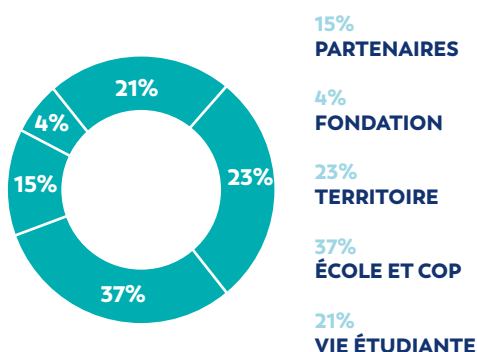


3 173 abonnés / **+11%**
37 posts
36 816 vues / **15%**



1368 abonnés
53 posts
2 309 impressions

CATÉGORIES DES POSTS SUR LES RS



SITE INTERNET

53 ARTICLES POSTÉS
(32 EN 2024)

386 770 VISITEURS
(203 100 EN 2024)



COMMUNICATION INTERNE

24 NEWSLETTERS INTERNES

11 MAR-DITS

41% DE TAUX D'OUVERTURE

4 JEUX CONCOURS

318 PARTICIPANTS

Hydrolink - Janvier : 115
Transat - Octobre : 120
Mai à Vélo - Mai : 17
DAF : Décembre : 66



PRESSE

32 COMMUNIQUÉS DE PRESSE
(9 EN 2024)

43% TAUX D'OUVERTURE DES CP
(14% EN 2024)



ÉVÈNEMENTIEL

21 SALONS

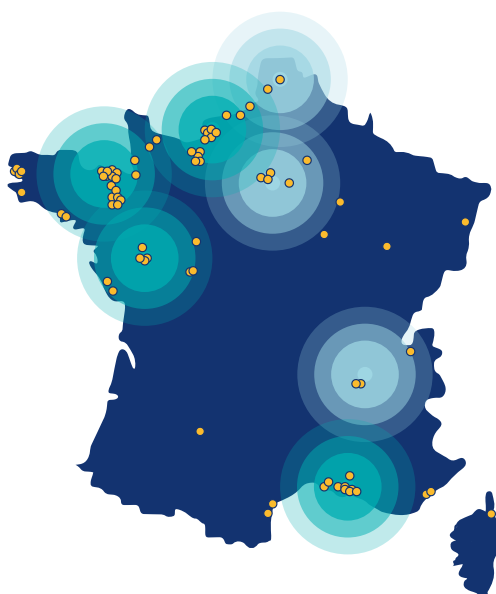
82 ÉQUIPAGES PROMOTIONNELS (+16%)

48 EN ZONE ATTRACTIVITÉ

35 EN ZONE NOTORIÉTÉ

83 ÉTUDIANTS MOBILISÉS

2 780 PROSPECTS RENCONTRÉS (+48%)



4 900 VISITEURS
SUR LES STANDS ET ÉQUIPAGES
PROMOTIONNELS

47 CONFÉRENCES (19 EN 2024)

6 800 VISITEURS
SUR LES 4 SITES (CONFÉRENCES ET
ÉVÈNEMENTS)

6 JOURNÉES RENCONTRE
ARMATEURS

★★★★☆ **4,6/5**
DE SATISFACTION



TEMPS FORTS 2025

- développement du compte TikTok
- développement de l'application Hydrolink
- intensification des équipages promotionnels
- renouvellement de la vidéo institutionnelle
- campagne google ads
- anniversaire des 15 ans et rédaction d'un ouvrage
- couverture exceptionnelle lors de la Transat

L'année 2025 a été une année de développement pour le service communication, après une année 2024 fortement impactée par le lancement de nouveaux projets en cohérence avec le COP 2023-2027 (nouvelle charte graphique, nouveau site internet etc.).

Le service communication a mené des actions de communication ciblées et leurs effets ont été visibles immédiatement sur le recrutement d'étudiants. L'ENSM a enregistré une progression du nombre de candidats de 17% d'évolution par rapport à l'année 2024.

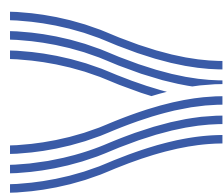
Ces résultats, nous pouvons collectivement en être fiers. Ils sont le fruit d'un travail commun avec les fonctions supports, les sites et les étudiants. Ils sont également liés aux moyens qui ont été alloués au service communication pour agir, notamment une équipe portée à six personnes ainsi qu'un soutien financier important de l'ENSM et de sa Fondation.



Valentine LESOUDIER

Responsable Communication
de l'ENSM





TEMPS FORTS 2025

JANVIER

JOURNÉES PORTES OUVERTES

Les sites du Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille ont accueilli plus de 1600 visiteurs à l'occasion de leurs journées portes ouvertes.



PARCOURSUP

LANCEMENT DE L'ANNÉE DE LA MER

MARS

RAPPORT CHENEVARD ET APRÈS ? Conférence organisée par Jeune Marine sur le site du Havre

SALON PRO&MER 2025

VISITE DE OUEST FRANCE par le service communication et les étudiants



MAI

DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES

Delphine Deschamps nommée Directrice Générale des Services

IAMU

L'ENSM rejoint officiellement l'International Association of Maritime Universities.



DONS

Le site de Marseille a reçu deux groupes électrogènes du car-ferry "Méditerranée" offerts par Corsica Linea, faisant partie du premier phasage du réaménagement de la centrale de Marseille.

FÉVRIER

OUVERTURE D'UNE CLASSE AU LPM BASTIA signature d'une convention permettant l'ouverture d'une nouvelle classe d'Officier Chef de Quart Passerelle International à la rentrée prochaine au sein du LPM de Bastia.



WELLERMAN

L'ENSM révèle le premier titre de son album de chants marins

AVRIL

BAPTÊME DES OCQPI

La Ministre de la Mer, Agnès Pannier-Runacher, marraine de la promotion OCQPI Vasco de Gama a fait l'honneur de sa présence pour une visite des locaux du Havre et la cérémonie du baptême.



SHIPPING DAYS

L'ENSM, représentée notamment par ses étudiants en génie maritime, a pu faire découvrir ses formations sur le stand commun du Cluster Maritime Français aux côtés de ses partenaires.

JUIN

UNOC

L'ENSM était représentée au travers de conférences, prises de parole et opérations de rayonnement.



JOURNÉE DU MARIN

INSM

L'Institut National Supérieur Maritime est annoncé par l'ENSM aux côtés d'établissements d'enseignement supérieur partenaires.

JUILLET

CÉRÉMONIE DE FIN D'ÉTUDES

Les élèves OCQPI de la promotion d'Antoine Bruny d'Entrecasteaux ont célébré la fin de leurs 3 années d'études.

SÉMINAIRE PÉDAGOGIQUE

Nouvelle édition du séminaire pédagogique annuel, sous le thème : « Faire école autour de l'enseignement de la mer ».

PREMIÈRE UNIVERSITÉ D'ÉTÉ

L'occasion d'échanger pour la première dans ce format avec les acteurs du monde du maritime sur la transition éco-énergétique dans le secteur maritime.



SEPTEMBRE

RENTRÉES SOLENNELLES

Septembre a marqué la rentrée solennelle des nouveaux élèves OCQPI, OCMI, Ingénieurs en Génie Maritime, Capitaines 3000 et Officiers Polyvalents.

JOURNÉE DE LA RECHERCHE

Le site de Nantes a mis à l'honneur la Recherche et l'innovation maritime lors de la première journée dédiée à la recherche à l'ENSM.

CÉRÉMONIE DE FIN D'ÉTUDES

Remise des diplômes de la 9e promotion des Ingénieurs en Génie Maritime.

ANNIVERSAIRES

Plus de 200 personnes ont célébré les 15 ans de l'ENSM et les 10 ans du site du Havre.

NOVEMBRE

ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER

Cette édition symbolique des 20 ans a offert une belle visibilité à l'ENSM, confirmant son rôle structurant dans la filière maritime française, à travers la formation, l'innovation et le rayonnement du pavillon national.



JOURNÉES RENCONTRES OFFICIERS à Saint-Malo

JOURNÉE D'ÉTUDE INTERNATIONALE

« Routes maritimes stratégiques et aux tensions géopolitiques »

PUBLICATION DU DÉCRET MODIFIÉ avec de nouvelles instances, des simplifications importantes et une évolution de la gouvernance

AOÛT

RECRUTEMENT DES ENSEIGNANTS

Du 26 au 29 août, l'ENSM a accueilli au Havre 18 nouveaux enseignants engagés sur les 4 sites de l'ENSM pour leur séminaire d'intégration.



TRAVAUX

Après plusieurs semaines de travaux, les sites du Havre et de Marseille disposent d'une nouvelle offre de restauration.

OCTOBRE

FÊTE DE LA SCIENCE

aux côtés de Centrale Nantes et de l'Ifremer

TRANSAT CAFÉ L'OR 2025 : Partenaire institutionnel de cette édition, l'École a accueilli plus de 1 000 visiteurs et a organisé une trentaine d'événements sur son site du Havre.

IMLA CONFERENCE

L'ENSM a participé à la 30e édition de l'International Maritime Lecturers Association Conference (IMLA30), qui s'est tenue à Split, en Croatie.

JOURNÉE RENCONTRE ENTREPRISES À NANTES

DÉCEMBRE

CÉRÉMONIE DE REMISE DE FIN D'ÉTUDES

La promotion Florence Arthaud, 2020- 2025, a clôturé ses 5 ans et demi d'étude

PROJET MAR-LANG

L'ENSM a reçu le Label Européen des Langues 2025 lors de la Conférence annuelle Erasmus+, pour son projet MAR-Lang, co-financé par Erasmus+.



DIRECTION DES FORMATIONS ET DE LA RECHERCHE



François Lambert
Directeur Général de l'ENSM
et Directeur des Formations et de
la Recherche par intérim.

Cet intérim au poste de DFR m'aura permis de prévoir des réunions plus régulières avec les sites en ce qui concerne la dimension pédagogique. Je garde la conviction que c'est une mission indispensable à considérer par la direction générale de l'ENSM.

Je veux remercier celles et ceux qui ont permis le bon déroulement de l'intérim, Olivier Lemattre en premier lieu, avec qui je l'ai partagé entre mars et septembre, et Mélanie Pouchin, Stéphanie Gourlin, et Frédéric Dupont, sans qui rien n'aurait été possible.

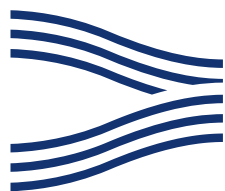
Je n'oublie pas Orlane Siwik pour le CEMAFOR et le pôle recherche coordonné par Pascal Leblond. J'ai eu beaucoup de plaisir à travailler plus en profondeur sur ces questions qui sont le « cœur du réacteur ».

Formation Initiale

Coordination de la documentation et de l'ingénierie pédagogique

Formation Continue (CEMAFOR)

Coordination de la recherche



FORMATION INITIALE

CHIFFRES CLÉS



1 160 ÉLÈVES en FI

183 DIPLOMÉS en FI

16,6% DE FEMMES en FI

23,8% DE FEMMES dans la filière Pont

5 SPORTIFS DE HAUT NIVEAU
(sur les listes officielles)

ENSEIGNEMENT EN FI



37 788 HEURES dispensées
par les enseignants en FI

5 739 HEURES dispensées
par les vacataires en FI

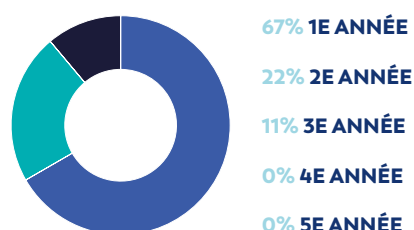
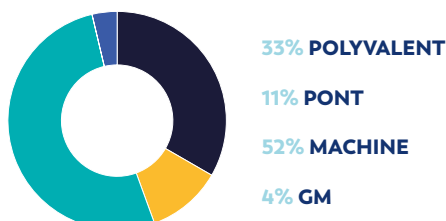
REDOUBLANTS



27 REDOUBLANTS
DONT 18 EN PREMIÈRE ANNÉE

7 ÉTUDIANTS EN 3E ANNÉE
à Marseille qui rejoignent la formation
Génie Maritime

3 RÉORIENTATIONS INTERNES
(polyvalent vers monovalence)



NOMBRE D'ÉLÈVES PAR SITE

- 484 MARSEILLE**
- 402 LE HAVRE**
- 158 SAINT MALO**
- 98 NANTES**
- 21 LPM DE BASTIA**

BOURSES



231 ÉTUDIANTS BOURSIERS

2 693€ DE BOURSES en moyenne

584 000€ DE BOURSES au total

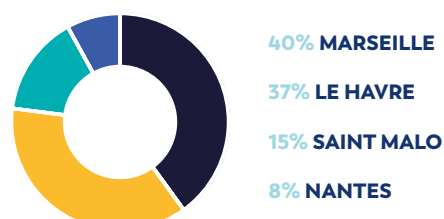
CVEC*

50 957€ CVEC TOTAL

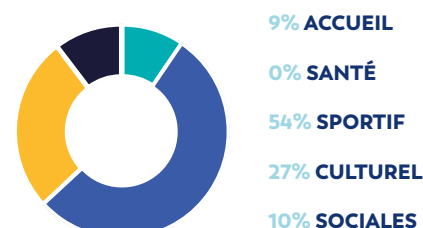
12 739€ CVEC SECOURS

38218€ CVEC ACTIVITÉS

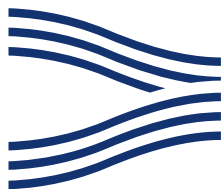
RÉPARTITION DE LA CVEC
ACTIVITÉS PAR SITE :



RÉPARTITION DE LA CVEC
PAR ACTIVITÉS :



*Montant versé au titre de 2025 hors péréquation.



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME INGÉNIEUR NAVIGANT



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +5



DURÉE
5 ANS



LOCALISATION
MARSEILLE /
LE HAVRE



COÛT
1600€ PAR AN
MONTANT POUR 25-26

Le cursus ingénieur de l'ENSM est une formation scientifique et technique constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages embarqués.

Ce cursus dure 5 ans pour former des Officiers polyvalents (pont et machine) de la Marine Marchande auquel il délivre le Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande (DESMM) et le titre d'ingénieur reconnu par la CTI.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La spécialité navigant permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.



- DE01MM diplôme d'élève Officier de 1^{ère} classe de la Marine Marchande



- DESMM Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande.

- Diplôme d'ingénieur navigant accrédité par la Commission des titres d'ingénieur (CTI)



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Ces ingénieurs navigants ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce sans limitation de tonnage ni de puissance. Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité et coordonnent les activités à bord.



100%
TAUX D'INSERTION

60%
EMPLOI EN CDI

83%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

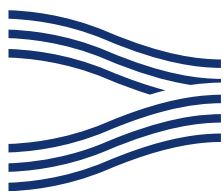
90%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 2 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION



89 %
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL



55 000 €
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME INGÉNIEUR GÉNIE MARITIME



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +5



DURÉE
2 OU 3 ANS



LOCALISATION
NANTES



COÛT
1600€ PAR AN
MONTANT POUR 25-26

Le cursus ingénieur Génie Maritime de l'ENSM est une formation scientifique et technique constituée de cours théoriques, travaux pratiques, mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages en entreprise, répartie en deux spécialités : Éco Gestion du Navire (EGN) / Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (DMO). Ce cursus dure 3 ans pour aboutir au titre d'ingénieur reconnu par la CTI et est ouvert à l'alternance (en 4^{ème} année uniquement parcours EGN).

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La formation permet l'obtention de diplômes notamment :



- Diplôme d'ingénieur en Génie Maritime accrédité par la Commission des titres d'ingénieur (CTI)



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

La spécialité Génie Maritime forme aux métiers : de superintendant, d'ingénieur transition énergétique d'une compagnie de navigation ou d'un chantier naval, d'ingénieur référent au sein d'une société de certification, d'ingénieur projet ou coordinateur maritime au sein d'un parc éolien offshore, d'ingénieur chargé d'exploitation et de maintenance d'installations en mer, d'ingénieur conseil.



74%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

95%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 6 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION

94%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



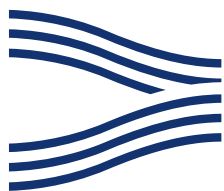
75%
EMPLOI EN CDI

5%
EN POURSUITE D'ÉTUDES

75 %
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL



37 500€
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE - CAPITAINE 3000



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +3 Grade de licence



DURÉE
3 ANS



LOCALISATION
LE HAVRE
LPM BASTIA



COÛT
1600€ PAR AN
MONTANT POUR 25-26

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages embarqués.

Ce cursus dure 3 ans pour former des Officiers Chef de Quart Passerelle International / Capitaine 3000 de la Marine Marchande auquel il confère le grade de licence.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La formation permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.



- Diplôme d'Officier Chef de Quart Passerelle International et de Capitaine 3000



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les Officiers de la Marine Marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations offshore. Ce diplôme permet d'exercer le métier d'officier chef de quart passerelle puis de capitaine à bord des navires de commerce.



81%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

100%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 6 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION

22%
EMPLOI EN CDI

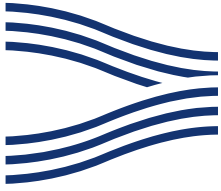


78 %
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL

98%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



47 500€
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME CHEF MÉCANIEN ILLIMITÉ



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +3 Grade de licence



DURÉE
3 OU 4 ANS



LOCALISATION
SAINT-MALO



COÛT
1600€ PAR AN
MONTANT POUR 25-26

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et d'embarquements comme élève stagiaire puis élève Officier.

Ce cursus dure 3 ou 4 ans pour former des Officiers Chef Mécanicien Illimité de la Marine Marchande auquel il confère le grade de licence. Le projet de faire évoluer cette formation vers un diplôme d'ingénieur en 5 ans est en cours réflexion.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

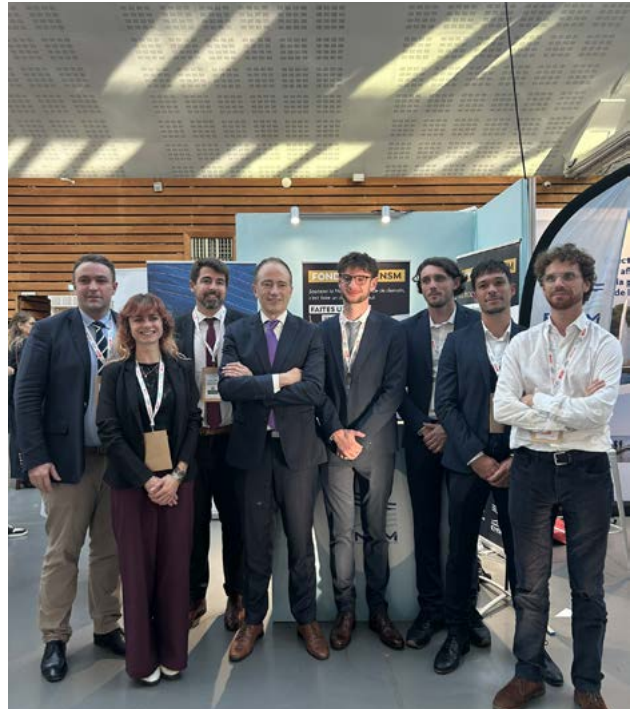
La formation permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.

- Diplôme d'Officier Chef Mécanicien Illimité



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les Officiers de la Marine Marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations offshore. Ce diplôme permet d'exercer en qualité d'officier, puis comme second mécanicien et enfin comme chef mécanicien.



100%
TAUX D'INSERTION

71%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

31%
EMPLOI EN CDI

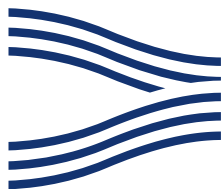


74 %
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL

96%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



47 500€
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



APPRENTISSAGE

En 2025, la formation d'ingénieur en génie maritime par apprentissage se poursuit au sein de l'ENSM.

Sept nouveaux apprentis ont été recrutés pour un total de 14 apprentis, un effectif stable par rapport à l'année précédente, confirmant l'attractivité et la pertinence de cette voie de formation.

Cette dynamique s'accompagne de l'élargissement du réseau de partenaires industriels, avec l'accueil d'apprentis par de nouvelles entreprises, parmi lesquelles les Chantiers de l'Atlantique, ECO TECHNIQUE, la société Thomas Services Maritimes, Neoline Développement et CHESS Maritime.



14 APPRENTIS

CONTENU DES FORMATIONS

• Enseignements transverses :

Anglais professionnel, entrepreneuriat, réglementation maritime et analyse réflexive en entreprise.

• Enseignements techniques :

Optimisation énergétique, mécanique des fluides, construction et déconstruction des navires, gestion des rejets et hydrodynamique.

• Approche professionnelle :

Projets de fin d'études et retours d'expérience en entreprise.

POSTES OCCUPÉS

- Alternant en éco-conception
- Responsable de la maintenance des navires
- Superintendant
- Chargé de planification et industrialisation
- Adjoint au responsable de lot travaux "coque"
- Gestionnaire de suivi de garantie

ENTREPRISES



TAXE D'APPRENTISSAGE 2025



432 098,88

EUROS COLLECTÉS

dont **94 986,71 €** non répartis
par les employeurs



**152 ENTREPRISES
ET/OU FILIALES**

PROJETS FINANCÉS

- du matériel professionnel et technique
- des visites de terrain en lien avec les formations, afin de connecter les étudiants aux réalités du secteur.

« Ce niveau de contribution confirme l'engagement durable des acteurs du secteur maritime aux côtés de l'École et leur confiance dans la qualité des formations dispensées par l'ENSM. »

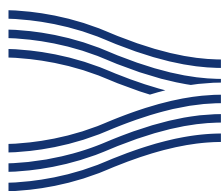
À travers ses différents cursus, l'École prépare des professionnels hautement qualifiés, en adéquation avec les besoins actuels et futurs de la filière.

Ces soutiens constituent un levier déterminant pour la mise en œuvre des priorités stratégiques de l'établissement, notamment face aux enjeux de transformation écologique, énergétique et numérique.

L'ENSM adresse ses sincères remerciements à l'ensemble de ses partenaires, dont l'implication contribue directement à la réussite de ses actions et à la formation des compétences maritimes de demain. »



Stéphanie Gourlin
Responsable Apprentissage



RECHERCHE

CHIFFRES CLÉS



10
ENSEIGNANTS
PRATIQUANT LA RECHERCHE



1 CHERCHEUR



3 INGÉNIEURS DE
RECHERCHE RECRUTÉS
SUR CONTRAT DE PROJET

THÉMATIQUES DE RECHERCHE



2 THÉMATIQUES
PRINCIPALES DE RECHERCHE

- le risque maritime
- la transition énergétique du transport maritime



AUTRES THÉMATIQUES DE
RECHERCHE

- EMR
- Navigation polaire

DES SOURCES DE FINANCEMENT

Union européenne (Horizon Europe),
Fonds d'Intervention Maritime (FIM),
Région Sud PACA, Région Pays de la Loire,
BPI, ANR, PIA, etc.

EN FONCTIONNEMENT



242K EUROS EN AE

274K EUROS EN CP

PROJETS DE RECHERCHE

2 NOUVEAUX PROJETS FINANCÉS
par l'Agence Nationale de la Recherche :

- CAPVENT
- CYBERSEA

1 PROJET DÉPOSÉ
EN ATTENTE DE FINANCEMENT

- CORENAV (Agence Nationale de la Recherche)

2 PROJETS CLÔTURÉS EN 2025

- SEMNA II
- ASSAILLANT

6 PROJETS EN COURS

- OVERHEAT
- NAVIRE PROPRE
- RETRONAV
- TNTM
- SIRENE
- SOMOS

LIEN AVEC L'INTERNATIONAL



- PROJET **OVERHEAT** FINANCÉ
PAR L'UE (17 PARTENAIRES)
- PARTENARIAT AVEC
**L'UNIVERSITÉ MARTA ABREU
OF LAS VILLAS (UCLV), SANTA
CLARA, CUBAW**

EN INVESTISSEMENT



202K EUROS EN AE

190K EUROS EN CP

ACTIVITÉS DOCTORALES ET POSTDOCTORALES

PUBLICATIONS



6 ARTICLES
(dans des revues à comités de lecture)



15 COMMUNICATIONS
(avec actes dans des congrès internationaux et nationaux)

THÈSES FINANCÉES PAR L'ENSM

1 nouvelle thèse financée par l'ENSM en 2025

- Doctorant : **Christophe VANHORICK**
« Étude et optimisation multiparamétrique du couplage aéro-hydrodynamique d'un navire de charge équipé d'un système de propulsion vélique auxiliaire et de propulseurs à axe vertical »
• Encadrement ENSM et ENSTA

1 Thèse initiée fin 2024 en partenariat avec l'Université du Havre.

- Doctorante : **Pauline Pélissier**
« Histoire de l'enseignement maritime et de la formation des officiers de la marine marchande en France (XIXe-XXe siècle) »
Laboratoire d'accueil : Laboratoire IDEES Le Havre/ CNRS – Université Le Havre

THÈSES ENCADRÉES PAR L'ENSM

Co-encadrement de thèses relevant des domaines d'expertise de l'ENSM, réalisées par des doctorants accueillis dans des laboratoires partenaires externes (Centre de Droit Maritime et Océanique (CDMO), École Navale, Université d'Aix-Marseille (AMU), Université Le Havre-Normandie).

- **Awa SAM**, Docteure en droit spécialiste en sécurité et sûreté maritimes,
- **Pedro-MERINO-LASO**, Docteur en informatique, spécialisé en cybersécurité maritime
- **Mohamed TRABELSI**, Enseignant-chercheur en énergie-propulsion à l'ENSM – site de Marseille
- **Nicolas CITÉ**, Docteur en acoustique, enseignant en EEA

THÈSES INITIÉES EN 2025

- **Gabriel DUMONT**
« Intelligence artificielle hybride pour l'analyse de cause racine de cyberattaques maritimes »
Financement : Chaire cyberdéfense des systèmes navals
Co-encadrement : ENSM (Pedro MERINO-LASO) et IMT Atlantique
- **Martin HOCHHAUSEN**
« Étude de l'influence de la propulsion vélique auxiliaire sur l'organisation et la surveillance du trafic maritime »
Financement : Agence de l'Innovation de Défense (AID)
Encadrement : ENSM (Pedro MERINO-LASO) et ENSTA

THÈSES TOUJOURS EN COURS

- **Eya GASSAB**
Date de début : septembre 2024
« Contribution à la commande et au diagnostic des défauts des chaînes de propulsion à base des machines synchrones à aimants permanents multi-phasées »
Encadrement : Mohamed TRABELSI et LIS
- **Cynelle DEO GRATIAS KODJO**
Date de début : novembre 2024
« La lutte contre la piraterie dans le cadre du transport maritime des hydrocarbures dans le golfe de Guinée »
Co-encadrement ENSM (Awa SAM) et CDMO
- **Said Ali HAMIDOU**
Date de début : mars 2021
« La Sécurité et la Sûreté maritimes dans la région de l'océan Indien »
Co-encadrement ENSM (Awa SAM) et CDMO

FINANCEMENT D'UN CONTRAT DOCTORAL

par le Campus Polytechnique des territoires Maritimes et Portuaires

- **Recrutement en cours** - Offre de thèse sur le Rayonnement acoustique d'une coque de navire financée par le Campus Polytechnique des Territoires Maritimes et Portuaires.
Le projet est porté par Nicolas CITÉ.



SOUTENANCE DE THÈSE EN 2025

Gauthier VIGOUROUX

« Sécurisation des processus de diffusion liés à la donnée cartographique maritime », sous la direction de Christophe CLARAMUNT, Pedro MERINO-LASO, Nathalie LEIDINGER.



Le jury a salué la qualité de ce travail sur un sujet particulièrement complexe, à l'interface de plusieurs domaines (cybersécurité, géomatique et normalisation).

PROJETS POSTDOCTORAUX EN COURS

Liang GUO

Optimisation du fonctionnement des architectures de distribution de navires dans un contexte d'hybridation des sources et du réseau

Encadrement : Mohamed TRABELSI

Projet de recherche : Navire Propre

Mohamed MELLOULI

Développement d'outils de dimensionnement optimal des systèmes énergétiques à bord d'un navire porte-conteneurs

Encadrement : Mohamed TRABELSI

Projet de recherche : TNTM – lot 4.3

PARTICIPATIONS À DES COLLOQUES

One Ocean Science Congress 2025, ATMA, OCEANS, SEANERGY, IEEE Innovative Smart Grid Technologies, Europe (ISGT Europe), Congrès du sommeil...



PARTENARIATS

Ingéblue, Université du Havre, Aix Marseille Université, ENSTA Bretagne, École Navale, SHOM, IUML, Ifremer, Université de Caen Normandie, Campus Polytechnique des Territoires Maritimes et Portuaires, Chaire de Cyberdéfense des systèmes navals, Centrale Nantes, Centrale Méditerranée, Wind Ship, Atlanpole, Pole Mer Bretagne Atlantique et Pole Mer Méditerranée.



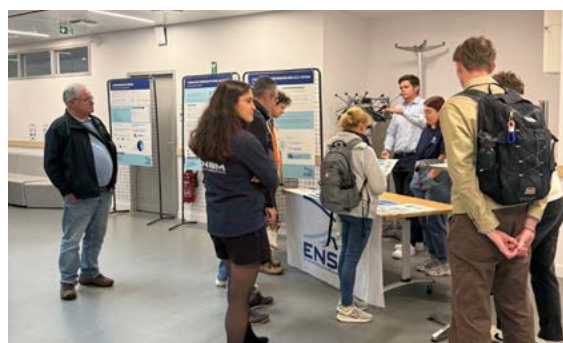
TEMPS FORT 2025

Lauréat MOPGA

L'ENSM a été sélectionnée en tant que lauréate du programme Make Our Planet Great Again (MOPGA), renforçant la reconnaissance nationale et internationale de ses travaux sur les systèmes de propulsion hybride, conformément aux objectifs climatiques internationaux et aux pressions réglementaires de l'OMI.

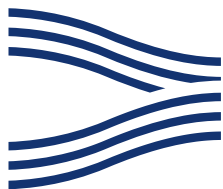
Dans ce cadre, Ömer BERKAHAN INAL, jeune chercheur, est accueilli pendant un an sur le site ENSM de Marseille, sous la supervision de Mohamed TRABELSI et en collaboration avec le LIS.

- Organisation d'une **journée de la recherche** le 26/09/2025
- Organisation de la **Fête de la science** sur le site de Nantes avec Ifremer et Centrale



Nantes le 11/10/2025

- Nouveau partenariat avec le **Campus Polytechnique des Territoires Maritimes et Portuaire**
- Concrétisation de la **collaboration étroite** avec Université d'Aix-Marseille (AMU) dans le cadre du co-financement d'une thèse avec institut Océan – recrutement en cours (Début janvier 2026).



FORMATION CONTINUE



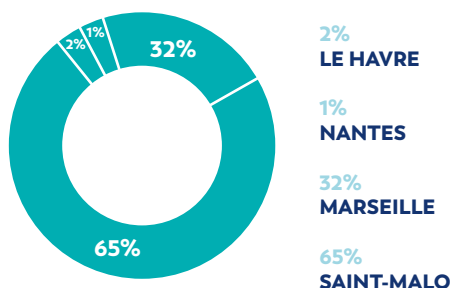
2 968 STAGIAIRES



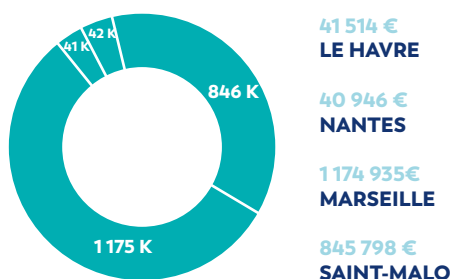
82%
ARMATEURS

18%
PARTICULIERS

■ NOMBRE DE STAGIAIRES PAR SITE



■ CHIFFRE D'AFFAIRES PAR SITE



■ RÉSULTATS DES ENQUÊTES



99,3%
TAUX DE SATISFACTION



99,5%
TAUX DE CERTIFICATION

4,5/5
NOTE GLOBALE DE LA FORMATION CONTINUE
ATTRIBUÉE PAR LES ARMATEURS

4,5/5
SATISFACTION DU SUIVI ADMINISTRATIF DES
DOSSIERS PAR LES ARMATEURS

« L'équipe est réactive et un bon support en toute situation »

« Toujours le même plaisir de travailler ensemble »

6 802 HEURES DISPENSÉES

- **4 277 H PAR 60 ENSEIGNANTS ENSM**
- **2 525 H PAR 63 VACATAIRES**



2 103 193 EUROS
de chiffre d'affaires total

■ CONTENU DES FORMATIONS



10 NOUVELLES FORMATIONS

7 NOUVELLES FORMATIONS AU CATALOGUE

Anglais maritime, Root cause et technique d'investigation, propulsion vélique, armateurs et gestionnaires de navires enregistrés au RIF, expertise droit maritime, survey vracs liquides et secs, navigation, cargo and mooring assessment.

3 NOUVELLES FORMATIONS À LA DEMANDE

Management d'équipe en milieu fermé, protection nucléaire civile, POD.

« En 2025, le CEMAFOR poursuit sur sa bonne lancée, avec un chiffre d'affaires en constante progression qui dépasse désormais les 2 millions d'euros.

Si la forte augmentation du nombre d'élèves a parfois bousculé notre planification, nous avons su transformer ce défi en opportunité grâce au lancement de nouvelles formations stratégiques. Cette agilité nous permet aujourd'hui de rester au plus proche des besoins du marché : nous sommes ainsi fiers de lancer une catégorie dédiée aux "terriens", répondant à une demande croissante de nos clients.

Enfin, la réussite de nos derniers audits, passés avec brio, confirme l'excellence de nos méthodes. Malgré les défis logistiques à venir, le CEMAFOR aborde l'avenir avec une solidité et une ambition renouvelées. »



Orlane SIWIK
Responsable CEMAFOR



DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES



Delphine Deschamps
Directrice Générale des Services

Direction des Systèmes d'Information et de Gestion des Études

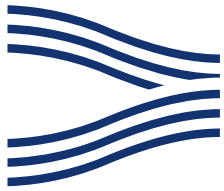
Ressources Humaines

Achats et Finances

Immobilier et équipements pédagogiques

Affaires juridiques

Développement Durable



SYSTÈMES D'INFORMATION ET GESTION DES ÉTUDES

RESSOURCES HUMAINES

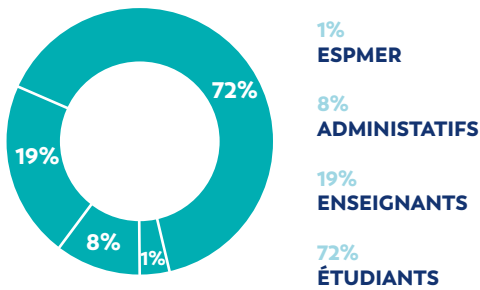
- 6 agents
- 3 alternants
- 2 intervenants externes

LES UTILISATEURS

1 744 UTILISATEURS AU TOTAL

6 219 BOITES DE MESSAGERIE

RÉPARTITION UTILISATEURS

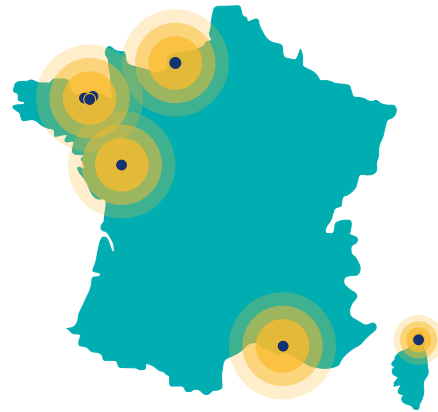


LES MÉTIERS

- 15 applications métiers
- 360 tickets ou demandes traitées en moyenne par mois

LE PÉRIMÈTRE

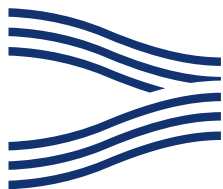
- 4 sites régionaux
- 7 implantations



LES ÉQUIPEMENTS

- 53 serveurs
- 2 clusters haute disponibilité
- 48 To de stockage
- 960 postes
- 68 solutions d'impression
- 140 bornes wifi
- des pare-feux
- des onduleurs
- 27 salles serveurs / locaux techniques





RESSOURCES HUMAINES

L'effectif de l'ENSM est soumis par le ministère, à un plafond d'emploi de 239 ETPT (Equivalent Temps Plein Travaillés), hors contrats de recherche et apprentis.



247 AGENTS PERMANENTS

93 TITULAIRES / 154 CONTRACTUELS hors renfort

- **142 ENSEIGNANTS**
- **51 PERSONNELS ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES DU SIÈGE**
- **54 PERSONNELS ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES SUR SITE**
- **4 PERSONNELS DÉDIÉS À LA RECHERCHE**
- **14 APPRENTIS**
(SITE : 3 SUR SITE / SIÈGE : 11)

29 contractuels sont venus renforcer les équipes de l'ENSM tout au long de l'année 2025.



RÉMUNÉRATION

La paye est préparée par les gestionnaires de la Direction des Ressources Humaines dans le nouveau système d'information RH.

Elle est ensuite envoyée au Service Liaison Rémunération de la Direction Régionale des Finances Publiques PACA. Cette dernière liquide et édite les bulletins de paye, pour le compte de l'établissement et de l'agence comptable.

3 771 MOUVEMENTS DE PAYES, initiés par la DRH, contrôlés par l'agence comptable (entrées, sorties, modifications, etc.)

9% DES AGENTS ONT BÉNÉFICIÉ D'UNE PROMOTION STATUTAIRE



40 RECRUTEMENTS
(HORS APPRENTIS)



137 AGENTS
ONT SUIVI UNE FORMATION

55 AGENTS ONT SUIVI UNE FORMATION PORTANT SUR LES VSS
(des formations se poursuivent dès le début de l'année 2026)



43 % DE L'EFFECTIF
TÉLÉTRAVAILLE (HORS
ENSEIGNANTS)



10 INSTANCES DU DIALOGUE
SOCIAL

6 COMITÉS SOCIAUX
D'ADMINISTRATION

4 FORMATIONS SPÉCIALISÉES DU
CSA (FS-CSA)



TEMPS FORTS 2025

- Arrivée d'une nouvelle DRH
- Mise en place des contrats étudiants
- Forum VSS multi-sites du 25 novembre 2025

2025 à la DRH a été une année de transition au cours de laquelle, les gestionnaires se sont complètement appropriés le nouvel outil de gestion des carrières et des paies mis en place.

Côté temps de travail, la finalisation du paramétrage du logiciel Kélio a permis sa généralisation à l'ensemble des services fin d'année et d'abandonner Virtualia, l'ancienne application.

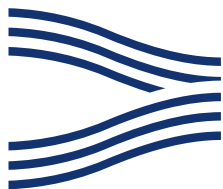
Au niveau recrutement, l'équipe RH a été fortement mobilisée par la mise en place, à la rentrée, des contrats étudiants donnant l'opportunité aux étudiants de l'ENSM de travailler au sein de l'établissement et d'acquérir une expérience professionnelle tout en étant rémunérés. Ces emplois (photographe, "ambassadeur", tutorat et appui aux services), est une nouvelle façon pour les étudiants de s'impliquer dans la vie de l'École et de participer à son fonctionnement, que ce soit quelques heures par semaine ou de manière plus occasionnelle, en respectant les exigences de leur cursus.



Laure Prunières

Directrice des Ressources Humaines





ACHATS ET FINANCES

VOLUME D'ACHAT EN 2025

7,9M€ EN CP

COMPTE FINANCIER

32,9M € EN DÉPENSE EN AE

soit 99% de la reprogrammation de fin de gestion

30 M € EN DÉPENSE EN CP

soit 97% de la reprogrammation

29,4 M € LES RECETTES

24,1 M € DE SUBVENTION DE L'ÉTAT

-634K € LE SOLDE BUDGÉTAIRE (DÉFICIT)

13,3M€ TRÉSORERIE

LE RÔLE DE L'AGENCE COMPTABLE

L'Agence Comptable (AC) est responsable de la bonne tenue de la comptabilité générale de l'établissement et prend en charge les recettes et les dépenses décidées par l'ordonnateur*, après avoir procédé aux contrôles prévus par le décret Gestion Budgétaire et Comptable Publique (GBCP).

L'AC occupe plusieurs missions notamment :

- Manier les fonds publics (le seul habilité à le faire) ;
- Tenir le rôle de conseil auprès de l'ordonnateur (le Directeur Général), auprès duquel il est directement rattaché.
- Participer conjointement avec les services de l'ordonnateur, à l'élaboration des comptes financiers annuels (ENSM + Fondation) ;
- Produire « l'annexe » du comptable ;
- Mettre à disposition de la Cour des Comptes, le compte financier de l'exercice, approuvé par vote du Conseil d'Administration.

LA CHAÎNE DE LA RECETTE ET DE LA DÉPENSE

Deux acteurs essentiels dans le circuit de la dépense et de la recette : la Direction des Achats et des Finances (DAF) et l'agence comptable.

Ordonnancés par la DAF et pris en charge par l'agence comptable :

6847 DEMANDES DE PAIEMENT

69 DEMANDES DE REVERSEMENT

1 419 ORDRES À RECOUVRER

22 DEMANDES DE RÉDUCTION DE RECETTES

30 DEMANDES DE COMPTABILISATION

EN DÉBUT DE CHAÎNE DE LA DÉPENSE pour la DAF

83 CONTRATS, MARCHÉS etc.

5816 ENGAGEMENTS JURIDIQUES

qui découlent de ces contrats ou des bons de commande

AU BOUT DE LA CHAÎNE DE LA DÉPENSE pour l'agent comptable

1,5 M€ DE PAIEMENTS recus par carte bancaire en ligne

3025 PAIEMENTS reçus par carte bancaire en ligne, dont **17** paiements en deux échéances, et **271** en trois fois

300 RELANCES AMIABLES

10 MISES EN DEMEURES

10 DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS

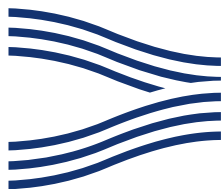
exercées dans le cadre du livre des procédures fiscales (art. 135 ZE)

10 SATD

saisies administratives à tiers détenteurs (saisies bancaires et employeurs)

30 000 LIGNES D'ÉCRITURES ENVIRON

(encaissements, paiements, prises en charges de dépenses et de recettes, opérations diverses, etc...).



ACHATS ET FINANCES



TEMPS FORTS 2025

- Changement du système d'information financier PEP en mars 2025
- Déploiement des portails pour les services faits et les déplacements à l'attention des utilisateurs
- Préparation de la mise en place de la carte achats
- Interfaçage entre PEP et le système d'information "métier" Aurion



2025 continue sur la lancée de la dynamique instaurée en 2024. Le changement de système d'information financier, la professionnalisation des équipes et l'implication de tous les utilisateurs ont permis une fluidité plus grande de la chaîne de la dépense. À titre d'exemple, au 23 décembre 2025, il n'y avait plus que 40 factures en stock (contre plus de 350 avant la migration).

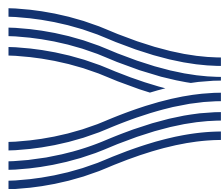
Par ailleurs, la structuration de l'achat dans l'établissement s'est poursuivie, avec notamment l'arrivée d'une responsable, Sylvia Gaugain, en septembre dernier. La charte de gouvernance des achats a été signée le 26 novembre 2025 par le Directeur Général.

La période de services votés (janvier et février 2025) n'a pas empêché l'établissement de travailler à son plan pluriannuel d'investissement (PPI), de le présenter au conseil d'administration du 26 novembre 2025 et de commencer sa mise en œuvre : les travaux de réhabilitation de la passerelle et de la centrale vapeur à Marseille ont été engagés (1,9M€), l'ENSM poursuit l'acquisition de matériels pédagogiques dont l'extension full mission pour le simulateur machine de Nantes (246 K€ en AE), un nouveau simulateur de navigation pour le site de Marseille (611K€ en AE), l'extension du simulateur machine 3D de Saint-Malo avec une passerelle (23K€ en AE), etc.



Anaïs CASANOVA
Directrice des Achats
et des Finances





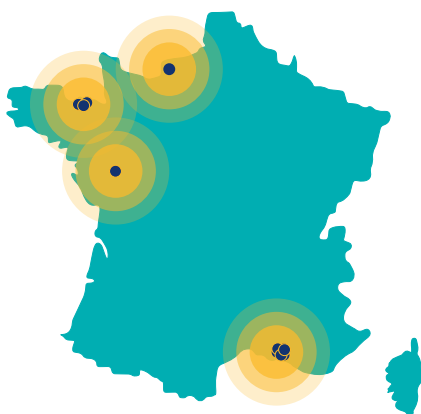
IMMOBILIER ET ÉQUIPEMENTS PÉDAGOGIQUES



IMMOBILIER

30 100 M² SURFACE TOTALE

**20 BÂTIMENTS RÉPARTIS
SUR 4 SITES ENSM**



**81 CONTRÔLES RÉGLEMENTAIRES
DES BÂTIMENTS**

2,3 GWH CONSOMMÉS
(gaz + électricité)

3 200 M³ D'EAU CONSOMMÉE

1100M² DE PANNEAUX SOLAIRES

24 900 REPAS SERVIS
par les cantines du Havre et de Marseille



FLOTTE AUTOMOBILE

16 VÉHICULES

- 6 électriques
- 1 essence
- 9 diesels

+ 4 VÉHICULES ÉLECTRIQUES
Evolution du parc automobile

105 000 KM PARCOURUS avec les véhicules de la flotte :

- **17 000 km** en véhicules électriques (2 900 kwh consommés)
- **88 000 km** en véhicules thermiques (4 400 L consommés)



ÉQUIPEMENTS PÉDAGOGIQUES

62 ÉQUIPEMENTS PÉDAGOGIQUES qui ont fait l'objet d'un contrôle réglementaire périodique

400 BLEUS DE TRAVAIL ENSM
remis aux élèves et agents pour les TP

49 M³ DE FIOUL
utilisés pour le fonctionnement de la centrale vapeur de Marseille

45 LITRES D'ESSENCE
pour l'embarcation de Marseille

BILAN CARBONE

La réalisation d'un bilan carbone de l'établissement (BEGES)

3 409T CO²E émis par dans le cadre des activités de l'ENSM sur une année

250 RÉPONDANTS à l'enquête mobilité
dont **180** étudiants et **70** agents

8H D'ATELIERS
de construction du plan de transition

30 PARTICIPANTS
(agents, étudiants confondus)



TEMPS FORTS 2025

Schéma pluriannuel de stratégie immobilière (SPSI)

Le Conseil d'Administration de l'ENSM a approuvé le SPSI de l'établissement pour la période 2025-2029. Ce document définit les grandes orientations pour l'évolution du patrimoine immobilier de l'École afin d'adapter les sites aux enjeux actuels et à venir.

Travaux et évolutions sur sites

- Aménagement de la cafétéria au Havre et réaménagement des espaces pour créer 3 salles de cours supplémentaires afin de répondre aux besoins liés à l'augmentation des effectifs ;
- Préparation de la nouvelle phase de travaux sur le site de Marseille : la réhabilitation de la passerelle et la rénovation du système électrique de la centrale vapeur.
- L'inspection quinquennale des bossoirs du CESAME.
- Installation d'un banc séparateur des eaux mazouteuses pour le site de Saint-Malo.
- Acquisition d'un simulateur SMDSM à Marseille.
- Livraison d'une nouvelle embarcation pour le site de Marseille.
- Commande d'une extension full mission pour le simulateur machine de Nantes.
- Travaux préparatoires de la salle et commande d'un nouveau simulateur navigation pour le site de Marseille.
- Commande d'une extension passerelle pour le simulateur 3D de Saint-Malo.

Poursuite du verdissement du parc automobile

L'ENSM a poursuivi le verdissement de son parc automobile avec le remplacement de véhicules essences et diesels par de nouveaux véhicules électriques. 3 sites sur 4 sont désormais dotés de véhicules électriques et équipés d'installations de recharges des véhicules électriques.

Bilan Carbone

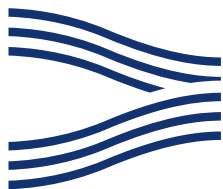
L'ENSM a réalisé son Bilan des émissions de gaz à effets de serre, répondant ainsi à son obligation réglementaire. L'objectif de la démarche est d'identifier les postes significatifs d'émissions de gaz à effets de serre et d'envisager un plan d'actions pour les réduire.

“Le principal changement en 2025 a été la prise en charge des équipements pédagogiques qui a conduit à la création de la Direction de l'Immobilier et des Équipements Pédagogiques (DIEP). Cette évolution a été motivée par les interfaces entre l'immobilier et les équipements pédagogiques ainsi que des thématiques de gestions communes. Cela nous a conduit à revoir l'organisation interne du service et la répartition des missions entre chacun.”



Julie CORLER

Directrice de l'Immobilier et des Équipements Pédagogiques



AFFAIRES JURIDIQUES

La fonction juridique à l'école se structure principalement autour de la rédaction et l'analyse des productions juridiques de l'école : décrets, statuts, conventions.

CONVENTIONS

31 CONVENTIONS SIGNÉES

3 THÉMATIQUES PRINCIPALES :

- LA MISE À DISPOSITION D'ESPACES
- LA FORMATION
- ACTIONS DE VIE DE CAMPUS

VIE INSTITUTIONNELLE

En appui aux services gestionnaire des conseils, la fonction juridique interprète les textes, pilote et organise les scrutins annuels pour les renouvellement des sièges vacants aux conseils centraux. Comme tous les ans, en 2025, l'ensemble des sites a été mobilisé pour le renouvellement complet des collèges étudiants des conseils de l'école.

17 SIÈGES

13 URNES PROGRAMMÉES

26% DE PARTICIPATION EN MOYENNE

GUICHET CNIL

La fonction juridique assure le mandat de délégué à la protection des données pour la mise en œuvre de la réglementation informatique et liberté dans l'établissement. Les thématiques d'interventions ont concerné :

- Les modalités de recueil du consentement
- La minimisation de la collecte des données

0 SAISINE DU DPO

n'a été faite quant à l'exercice du droit d'accès.

TEMPS FORTS 2025



L'année a été riche avec :

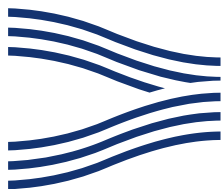
- L'aboutissement de la réforme du décret de l'École,
- La rédaction des statuts de l'INSM,
- La dévolution du projet Hydrocontest,
- Un circuit des conventions revu avec une intégration inter-services renforcée,
- Un accompagnement des sites dans les procédures assurantielles et les déclarations de sinistre.



Romain BAUDRY

Responsable de l'expertise juridique





DÉVELOPPEMENT DURABLE ET RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE

L'année 2025 a été une année charnière avec une correction stratégique de la politique en la matière, le mot d'ordre étant une réappropriation de la démarche plutôt qu'un pilotage sur la base d'un standard.

INFRASTRUCTURES

Le verdissement des sites de l'école se met en place sur le site du Havre et des partenariats sont signés avec des acteurs locaux

6 PARKINGS À VÉLO

5 BORNES DE RECHARGE DE VÉHICULES SUR 2 SITES

6 VÉHICULES ÉLECTRIQUES

SENSIBILISATION

1 ACTION DE SENSIBILISATION

Mai à vélo

- 17 PARTICIPANTS
- 4 496 KM PARCOURUS

51 AGENTS bénéficiant du forfait mobilité durable



TEMPS FORTS 2025

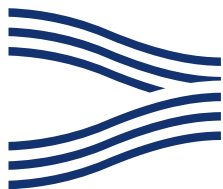
L'année a été riche avec :

- Sur le campus du Havre et au titre d'un projet de l'association CHEERS labellisé Agir ensemble pour les territoires, l'École a été force de proposition en fédérant sur le projet qui a été retenu. Aussi, le projet de communication qui a été proposé aux étudiants pour les sensibiliser au développement durable a pris la forme d'un jeu de cartes à collectionner avec gestes utiles et bonnes adresses pour vivre une vie d'étudiant la plus éco-responsable possible. D'autres campus se sont montrés intéressés par le projet.
- Renforcement du dialogue avec d'autres acteurs locaux publics tels que le CROUS et le montage de projets CVEC en lien avec le développement durable, la vie de campus et l'appui social aux étudiants.
- Adhésion au club développement durable des établissements et entreprises publics (CDDEP), réseau entre des organismes publics volontaires et engagés de manière active en matière de développement durable. Il a pour but de dynamiser les démarches de collaboration et de mutualisation des idées et des actions entre les membres pour accélérer la transition écologique et solidaire. Le club est animé par le Commissariat général au développement durable, direction du ministère de la Transition écologique.

Romain BAUDRY

Responsable des affaires juridiques, développement durable et responsabilité sociale et environnementale





CULTURE ET ART

4 900 € AFFECTÉS

à des projets musicaux ou culturels à l'ENSM

5 CONFÉRENCES ORGANISÉES

- Conférence du romancier Yann Queffélec - La méduse noire
- Conférence sur l'écrivain Joseph Conrad
- Conférence "Territoire composite" par ESADHAR
- Conférence du Street Artiste Teuthis
- "La Furie et La Foi" du photographe Jérémy Charbaut

5 EXPOSITIONS ORGANISÉES

- Exposition Les Toiles de Mer
- Exposition ENSM x ESADHAR
- Exposition ENSM x Les beaux arts de Marseille
- Exposition Jérémy Charbaut
- Exposition Joseph Conrad

180 ÉTUDIANTS ET AGENTS AUX CONFÉRENCES ARTISTIQUES

350 EXTERNES AUX CONFÉRENCES ARTISTIQUES

300 VISITEURS POUR LES VISITES DU FONDS PATRIMONIAL

220 VISITEURS POUR LES JOURNÉES DU PATRIMOINE 2025

TEMPS FORTS 2025



- Un partenariat a été signé avec les Beaux-Arts de Marseille et l'ESADHAR (Rouen-Le Havre), permettant le développement de conférences et d'expositions artistiques sur les sites du Havre et de Marseille.
- Deux artistes, dont un diplômé de l'ENSM, ont conçu des puzzles pédagogiques à destination des étudiants. Au Havre, l'achat d'une vitrine d'exposition a enrichi les visites du fonds patrimonial, qui ont accueilli 300 visiteurs en 2025.
- Le lancement du clip Wellerman par les « Chœurs de l'Hydro » a également contribué à faire de la pratique artistique un vecteur de cohésion au sein de l'école.

L'année 2025 marque la deuxième année de mise en œuvre du COP 2023-2027, qui porte une ambition forte : apporter une dimension artistique et culturelle à la formation maritime.

Plusieurs actions ont été engagées afin d'ancrer durablement cette dynamique dans la vie des sites et dans le parcours des élèves.

Ces actions ont bénéficié du soutien de la Fondation ENSM, qui accompagne cette ouverture culturelle inscrite dans les orientations stratégiques de l'établissement.



Valentine LESOUDIER
Référente culturelle à l'ENSM





Croquis réalisés par Urban Sketchers au Havre



SITE DU HAVRE



402

**ÉLÈVES
EN FORMATION INITIALE**



10 000 M²

**DE SURFACE DONT 6600 M² DE
LOCAUX D'ENSEIGNEMENT, DE
GESTION ET DE VIE**



31

ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



18

**PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES PERMANENTS
ET 51 AGENTS AU SIÈGE**

LES TEMPS FORTS 2025

- Pour la première fois, une promotion OCQPI a démarré sa scolarité en dehors du site du Havre, au Lycée Professionnel Maritime de Bastia.
- Rénovation et aménagement des espaces
- Participation aux Grandes Voiles du Havre et La Transat Café l'Or
- Expositions et conférences
- Visite de la ministre de la mer Agnès Pannier-Runacher
- 2ème Séminaire pédagogique des enseignants
- 1ère Université d'été internationale de l'ENSM
- Signature de conventions de partenariat
- Anniversaire des 15 de l'ENSM et des 10 ans du site du Havre

FORMATIONS DISPENSÉES

- 4e et 5e années - Officier de 1ère classe de Marine Marchande ingénieur navigant
- Officier Chef de Quart Passerelle International / Capitaine 3000



LE MOT DE LA DIRECTRICE DU SITE

L'année 2025 est une année marquante pour le site du Havre, riche en événements et en projets structurants. Le 29 septembre, nous avons célébré un double anniversaire : les 10 ans du nouveau site de l'ENSM du Havre et les 15 ans de la création de l'ENSM. Cet événement, réunissant élèves, anciens élèves, personnels et partenaires, a été un moment fort de convivialité.

Dans le cadre du Fontenoy du maritime, l'augmentation des effectifs étudiants a nécessité une adaptation des espaces. L'été 2025 a permis de mener d'importants travaux d'aménagement : salles de classe, espace de restauration, bureaux, afin d'offrir aux élèves et aux agents des conditions d'accueil optimales.

Avec l'ambition de développer notre ancrage territorial, le site a accueilli de nombreux événements, pour certains d'ampleur nationale et internationale tels que « Les Grandes Voiles du Havre » ou l'édition 2025 de « La Transat Café l'Or ». La volonté de l'École d'enrichir la culture maritime de ses élèves, enseignants et partenaires, mais aussi d'ouvrir ses portes au grand public a abouti à la mise en place sur le site du cycle de conférences « les Lundis de l'Histoire » animé par Tristan Lecoq.

Le dynamisme de la nouvelle promotion de M1, avec la participation d'élèves M2 et OCQPI, s'est illustré par la création d'un bureau des sports (BDS) sur le site du Havre, répondant ainsi à une attente forte des élèves. Ce projet soutenu par l'administration a permis de recréer un partenariat avec le HAC Rugby, concrétisé par la signature d'une convention avec l'ENSM.

Enfin en 2025, nous avons souhaité bon vent et belle mer à 147 élèves, des promotions d'Entrecasteaux (OCQPI) et Florence Arthaud (Officier polyvalent) lors de belles cérémonies de fin d'études avec notamment le défilé des M2 2025 dans les rues du Havre, faisant ainsi revivre une ancienne tradition.



Véronika Rous
Directrice du site du Havre - ENSM





SITE DE SAINT-MALO



285
ÉLÈVES DONT 158
EN FORMATION INITIALE



4100 M²
DE SURFACE
DONT 600 M² CESAME



38
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



11
PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES

LES TEMPS FORTS 2025

- 26 équipages promotionnels
- 6 conférences
- Réception d'une nouvelle maquette pédagogique « séparateur »

FORMATIONS DISPENSÉES

- Officier Chef Mécanicien Illimité 1e et 2e année
- Officier Chef de Quart Machine / Chef Mécanicien 8000kW 3e année
- Chef Mécanicien 3000 KW
- Chef Mécanicien 8000 KW
- Chef Mécanicien Illimité
- Officier Electrotechnicien
- Officier Chef de Quart Machine (OCQM)
- Probatoire Officier Chef de Quart Machine



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

L'exercice 2025 s'est déroulé conformément aux objectifs fixés par le COP. L'ensemble des formations a été assuré dans de bonnes conditions, avec la volonté constante d'en renforcer la qualité. Pour répondre aux besoins croissants, le site de Saint-Malo a par ailleurs accueilli six nouveaux enseignants. Le CESAME, centre spécialisé dans la survie en mer et la lutte contre les incendies, a intensifié ses activités et enregistré une hausse de près de 15 %. La coopération avec les partenaires institutionnels et professionnels s'est poursuivie de manière régulière. Les actions en matière de sécurité et de prévention ont été conduites en conformité avec les exigences réglementaires. Dans l'ensemble, 2025 s'achève sur un bilan opérationnel satisfaisant, marqué par la continuité et la fiabilité du fonctionnement du site.



Luc Varin
Directeur du site de Saint-Malo - ENSM





SITE DE NANTES



192
ÉLÈVES DONT 95
EN FORMATION INITIALE



710 M² DE SURFACE
+ 480M² DE SURFACES MUTUALISÉES
AVEC L'ÉCOLE CENTRALE NANTES



16
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



5
PERSONNELS ADMINISTRATIFS

LES TEMPS FORTS 2025

- Journée de la recherche
- Fête de la science
- 34 équipages promotionnels : forum lycées et salons

FORMATIONS DISPENSÉES

- Ingénieur en génie maritime
- Probatoire chef de quart passerelle
- Officier chef de quart passerelle (OCQP)
- Capitaine 3000
- Capitaine Illimité



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

Le site nantais de l'ENSM forme des ingénieurs en génie maritime en formation initiale et des officiers monovalents pont en formation professionnelle.

Installé depuis deux ans au sein du campus maritime, le site ENSM de Nantes possède des équipements pédagogiques de pointe, pour ses formations et ses projets de recherche, répartis dans ses laboratoires ainsi que des simulateurs machine et de navigation. Elle partage ses espaces communs avec l'École Centrale avec laquelle des rapprochements sont envisagés, notamment en termes d'équipements et d'expertise propre à chaque école.

La rentrée scolaire 2025 a été marquée par une forte augmentation des effectifs en formation d'ingénieurs, avec l'ouverture de deux classes en première année. Cette formation est de plus en plus reconnue au sein de l'écosystème maritime (compagnies, chantiers, ports, énergies marines, ...) et possède un taux d'insertion professionnelle proche de 100%.



Pascal Leblond
Directeur du site de Nantes - ENSM





SITE DE MARSEILLE



507
ÉLÈVES DONT 484
EN FORMATION INITIALE



12 000 M²
DE SURFACE



57
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



20
PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES

LES TEMPS FORTS 2025

- Colloque des académies de marine européennes en partenariat avec Tangram
- Visite Secrétaire Général de l'OMI Arsenio Dominguez
- Livraison de la nouvelle embarcation pédagogique
- Colloque incendie de navires BMPPM

FORMATIONS DISPENSÉES

- 1e, 2e et 3e années - Officier de 1ère classe de Marine Marchande ingénieur navigant
- Capitaine illimité
- Formation Brevet d'Initiation à la Mer



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

L'année 2025 a été marquée par la consolidation des travaux engagés en 2024 et par la poursuite de la mise en œuvre du nouveau cursus du DESMM. Depuis la rentrée, ce cursus concerne désormais la deuxième année, avec l'arrivée de 13 élèves issus des CPGE, recrutés directement. Cette transition a transformé nos programmes, notamment en renforçant les enseignements liés aux qualifications STCW spécifiques. Elle a également entraîné une charge d'enseignement accrue sur le site de Marseille, que nos équipes ont su relever avec professionnalisme et engagement. Je tiens à saluer l'investissement quotidien de l'ensemble des équipes, enseignants et personnels, qui accompagnent cette transition avec détermination. Cette réforme n'est pas encore achevée, septembre 2026 marquera son aboutissement avec la mise en place du nouveau format en troisième année.

En parallèle, l'ENSM poursuit ses investissements dans les infrastructures du site. Deux chantiers majeurs sont en cours et se finaliseront en 2026 : la modernisation de l'installation électrique de la centrale pédagogique et la refonte de la passerelle. Ces travaux sont essentiels pour offrir à nos élèves des outils de formation toujours plus performants et sécurisés.

L'année 2025 a également été une année riche en activités de recherche grâce aux projets liés à la transition énergétique. Plusieurs chercheurs de notre école collaborent activement avec Aix-Marseille Université (AMU) sur le sujet de la décarbonation, contribuant ainsi à l'évolution du secteur maritime.



Cyril Delher
Directeur du site de Marseille - ENSM



ÉPILOGUE



Frédéric Moncany de St-Aignan
**Président du Conseil
d'Administration de l'ENSM**

L'année 2025 aura été pour l'École Nationale Supérieure Maritime une année de transformation et d'affirmation. Grâce à la mobilisation de son équipage, incluant ses élèves, et au soutien de ses partenaires, l'Hydro a su relever les défis de la modernisation de sa gouvernance, de l'accueil d'un nombre record d'étudiants, et de l'innovation pédagogique et sociétale. Les résultats de la concertation « Hydro 2040 » et notre participation active aux grands rendez-vous maritimes nationaux et internationaux confirment notre rôle central dans la formation des talents qui feront la puissance maritime de la France demain.

L'avenir ne pourra s'envisager qu'au même niveau, ce qui suppose de sécuriser notre trajectoire. Le modèle de financement de l'École est en débat et doit faire l'objet de l'attention de toute la communauté maritime pour que, durablement, l'ENSM puisse poursuivre une route bien tracée et connue. La tempête budgétaire ne saurait être un motif valable pour remettre en question cette route. L'espoir d'une génération qui vient est en jeu et l'ambition est trop marquée pour se détourner du port d'arrivée. Je mettrai toute ma force dans ce débat pour permettre à notre École de préserver sa dynamique, ne serait-ce que par égard pour ceux qui ont toujours soutenu ce modèle. Comment ici ne pas penser à Philippe Louis Dreyfus, disparu en 2025 et à qui l'École a souhaité rendre hommage en donnant son nom à la promotion d'officiers polyvalents 2025.

Alors que nous préparons et réalisons déjà les défis de 2026, je tiens à remercier toutes celles et ceux qui œuvrent et s'engagent au service de l'excellence maritime de, par et pour l'Hydro.

Ensemble, continuons à écrire l'histoire d'une école résolument tournée vers l'avenir avec l'excellence pour horizon.



supmaritime.fr

ENSM
10 Quai Frissard
76 600 LE HAVRE
T. +33 (0)9 70 00 03 80
supmaritime.fr
ensm@supmaritime.fr

