



Fiche de description de poste

Direction de la Flotte

DF/2021

Intitulé du poste : Officier mécanicien

Positionnement hiérarchique :

MISSION ET RESPONSABILITE

-Lorsque le travail est organisé par quart il est le représentant du chef mécanicien

TACHES ASSOCIEES

Responsabilités Opérationnelles :

Il assure la responsabilité de la conduite et du quart conformément aux procédures et consignes.

Il assure le bon fonctionnement, la maintenance, le suivi des historiques, ainsi que la gestion des pièces de rechanges, des équipements dont il a la charge.

Il met en œuvre les moyens nécessaires pour assurer la continuité du service au client.

Il participe aux travaux du service machine quand ceux-ci concernent les équipements sous sa responsabilité.

Lorsque le l'officier est de quart, il est responsable du débarquement des boues des transferts, et du soutage huile et combustible.

Il rédige un cahier de suite et fait le point avec son remplaçant lors des relèves.

Responsabilités Humaines / Managériales :

Il participe à la formation des nouveaux embarqués (doublure, élèves,...).

Il est consulté lors de l'évaluation de l'équipage machine

Lorsqu'il a la charge du service extérieur, Il organise, planifie et vérifie l'exécution des ouvriers qui lui sont rattachés.

Responsabilités Sécurité/Surêté

Il participe en collaboration avec le Second Mécanicien à l'entraînement et à la formation de l'équipage machine en matière de sécurité.

Il s'assure que les personnes sous sa responsabilité connaissent et appliquent les mesures de sécurité.

Il tient à jour le registre des hydrocarbures et s'assure que les consignes sont bien respectées lors des mouvements d'hydrocarbures (Fonctionnement du séparateur à eaux mazouteuses, sauf sur le navire à grande vitesse, embarquement des soutes et huiles, débarquement des boues,...).

Il réalise les essais de sécurité

Responsabilités commerciales

- Il s'assure du comportement du service machine comme acteur de l'expérience passager dans son périmètre d'action

- il prend en compte le confort des passagers dans sa tenue du quart

RELATIONS FONCTIONNELLES

Relations fonctionnelles : **L'ensemble du navire**



Fiche de description de poste

Direction de la Flotte

DF/2021

COMPETENCES

SAVOIR

- Tenue du quart machine
- Conduite des installations du navire (propulsion...)
- Mécanique générale
- Anglais
- Connaissance ISM

SAVOIR FAIRE

- connaissance des niveaux d'automation
- connaissance de la sécurité de la propulsion et production électrique
- Connaissance du SGS
- Plan de secours

SAVOIR ETRE

- Respectueux des règles
- Exemplarité
- Aptitude à animer et à Communiquer : esprit d'équipe
- Dynamique : moteur dans l'équipe, montrer l'exemple
- Facilitateur de l'engagement des équipes
- Accompagner, parrainer
- En phase avec les valeurs de marque

QUALIFICATION et EXPERIENCE REQUISES

Brevet de chef de quart machine ou supérieur/ CFBS/ CAEERS

Etabli le :

Par :

Visa :

Remis le :

à :



Fiche de description de poste

Direction de la Flotte

DF/2021

Intitulé du poste : lieutenant

Positionnement hiérarchique :

MISSION ET RESPONSABILITE

Assurer, en l'absence du Commandant, ou par délégation de celui-ci la navigation, la sécurité du navire et des personnes transportées.
Il est hiérarchiquement sous les ordres du second capitaine

TACHES ASSOCIEES

Responsabilités Opérationnelles :

Il assure la responsabilité de la conduite du quart conformément aux réglementations en vigueur (STCW, COLREG, SOLAS...) et toujours en accord avec les « **Règles Internationales pour Prévenir les Abordages en Mer** ».

- Il assume en outre, suivant les navires, d'autres responsabilités.
- Autres responsabilités possibles :
- administratives (états de présence, relations avec les services de l'armement, relèves, listes d'équipage, **formation...**).
- tenue à jour des cartes et des documents nautiques, inventaires passerelle, historiques.
- entretien général de la passerelle et de ses équipements de navigation.
- Il est en charge de la gestion de l'infirmerie en cas de non-présence de personnel médical
- opérations commerciales dans le garage ou à la passerelle sur les navires où l'organisation le nécessite.
- L'entretien et la maintenance des équipements de sécurité lorsqu'il est affecté comme lieutenant sécurité sur le navire

Responsabilités Humaines / Managériales :

Durant son quart, il a la responsabilité des matelots de quart, matelots ronds et veilleur de nuit.

- La nuit, il a autorité sur le personnel (veilleur, barman etc...) en ce qui concerne l'ordre et la sécurité du navire et des passagers.
- Il est consulté lors de l'évaluation des matelots pour la partie quart, manœuvre et chargement, des élèves et des stagiaires
- il dispense des formations à bord et la formation des élèves

Responsabilités Sécurité/Surêté

Il participe activement à l'entraînement, à l'instruction et à la formation de l'équipage en matière de sécurité sous la responsabilité du Second Capitaine ou du Commandant Adjoint.

- Dans son domaine d'activité, il respecte la démarche Sécurité Qualité Environnementale Sûreté de la compagnie
- Il assure des essais sécurité dans le cadre du RPESS.
- Il participe aux réunions périodiques ISM
- Il est responsable d'équipe au plan de secours



Fiche de description de poste

Direction de la Flotte

DF/2021

Responsabilités commerciales

- Sous les ordres du second capitaine, Il peut être amené à participer personnellement aux opérations commerciales dans le garage
 - Il est alors garant de la satisfaction client et le positionnement de la marque dans son périmètre d'action
 - Il s'assure du comportement du service pont comme acteur de l'expérience passager dans son périmètre d'action
- il prend en compte le confort des passagers dans sa tenue du quart (il doit être soucieux en permanence de l'intérêt commercial)

RELATIONS FONCTIONNELLES

Relations fonctionnelles : **L'ensemble du personnel du navire**

COMPETENCES

<u>SAVOIR</u>	<u>SAVOIR FAIRE</u>	<u>SAVOIR ETRE</u>
<ul style="list-style-type: none">- Tenue du quart- Règles de barre et anticollision- Connaissances des équipements de sécurité du navire	<ul style="list-style-type: none">- Plan de secours- SGS (Standard)- Tenue du plan de route- Utilisation des outils informatiques	<ul style="list-style-type: none">- Respectueux des règles- Exemplarité- Aptitude à animer et à Communiquer : esprit d'équipe- Dynamique : moteur dans l'équipe, montrer l'exemple- Facilitateur de l'engagement des équipes- Accompagner, parrainer- Appétence commerciale

QUALIFICATION et EXPERIENCE REQUISES

Brevet de chef de quart ou brevet supérieur / Médical 2 ou médical 3 à jour pour les personnes en charge de l'infirmerie, CFBS, CAEERS, CGO

Etabli le :

Par :

Visa :

Remis le :

à :