

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore, BOURBON propose aux producteurs d'énergie en mer les plus exigeants une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens.

Cette offre de services repose sur une flotte moderne et standardisée de 413 navires et sur les compétences de 6 820 professionnels hautement qualifiés. En recherche permanente d'excellence opérationnelle, le groupe offre à ses clients un service de proximité dans ses 30 pays d'opérations, en garantissant les plus hauts standards de qualité et de sécurité.

BOURBON regroupe trois activités (Marine & Logistics, Mobility et Subsea Services). En 2020, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires ajusté de plus de 550 millions d'euros.

BOURBON MOBILITY recrute pour sa filiale une(e)

CHEF MECANCIEN 3000KW et 8000 KW H/F

VOS MISSIONS ET RESPONSABILITES :

- Détient l'autorité que le Capitaine lui délègue en ce qui concerne les services techniques du bord et les membres de l'équipage y travaillant.
- Applique, respecte et encourage la politique et les procédures de la Compagnie pour la réalisation de toutes les tâches, en portant un soin particulier à la sécurité des personnes, des opérations et la prévention de la pollution.
- Assure ses quarts dans les standards conformes au code HSC.
- Supervise directement, ou délègue cette responsabilité, l'organisation de la formation et la familiarisation des membres de l'équipe machine, surtout lorsqu'ils ont embarqué récemment.
- Garantit le fonctionnement fiable des moteurs, machines et autres équipements mécaniques du navire.
- Planifie et supervise les opérations comportant un aspect technique ou mécanique, y compris la maintenance corrective et préventive et l'inspection des équipements, machines et installations associées du navire, conformément aux pratiques de travail sûres et aux consignes du Capitaine.
- Analyse et signale tout problème technique, propose des recommandations et assiste comme il convient pour toutes les actions de maintenance corrective, les réparations provisoires ou permanentes.
- Prépare et tient à jour tous les journaux de bord ou registres, la documentation et les formulaires relatifs au service technique et lorsque cela est nécessaire, les rapports de préparation pour les passages en cale sèche ou autres réparations.
- Surveille, vérifie et rend compte, comme il convient, des consommations de combustible et d'huile de graissage, tient à jour les quantités et consommations de combustible et d'huile de graissage par des sondages réguliers et autres méthodes adaptées selon le cas.
- Commande, charge et stocke comme il convient le combustible.

VOTRE PROFIL

- Vous avez un brevet de Chef Mécanicien 3000KW ou 8000KW validé (permettant une affectation sur nos unités surfers du 22m au 36m).
- Vous êtes 2nd Mécanicien avec un brevet de Chef 8000 KW, apte à promouvoir chef après expérience en PMP.

- L'ensemble de vos documents est à jour : brevets et certificats dont SSO, certificat médical d'aptitude, vaccination, votre passeport international est en cours avec une validité de plus de 6 mois (vous en possédez deux, cela sera un plus),
- Vous cumulez une solide expérience de 2nd Mécanicien ou de Chef Mécanicien (2 ans), si possible à l'offshore pétrolier ou au pétrole, ce qui serait un plus,
- Vous avez une bonne connaissance de l'ISM et du Safety Management System (analyse du risque et de la sécurité, gestion du changement, etc...), des règles SOLAS/MARPOL,
- Vous justifiez d'une bonne maîtrise de la GMAO (Ulysse Task Assistant serait un plus) et du reporting,
- Vous avez de solides connaissances en moteur diesel rapide (ancien technicien reconverti en marin/personnes ayant travaillé sur un yard sur ces moteurs), et des propulsion JET (Kamewa serait apprécié), des moteurs MTU396 (cela serait un plus),
- Vous avez déjà travaillé avec des coques aluminium,
- Vous faites preuve de leadership, avez de bonnes capacités de communication, vous savez déléguer, vous cultivez un solide esprit d'équipe, et un grand sens de l'engagement, vous avez d'excellentes qualités relationnelles, vous êtes un très bon communicant et vous avez à cœur de motiver vos équipes.
- Vous avez une parfaite maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral - une évaluation orale et écrite est prévue dans le processus de recrutement) ainsi que des outils informatiques (Outlook, EXCEL,...).

Pays d'embarquement : Afrique de l'Ouest (Congo, Angola notamment), rythme d'embarquement de 6 à 8 semaines

Contrat en cdi, salaire suivant grille en vigueur.
