

# FICHE DE POSTE

## Second Polyvalent

Cadre d'emplois cible : Catégorie A- Cadre d'emplois des Techniciens Territoriaux

**DIRECTION** : DIRMER  
**SERVICE(S)** : SDPM

**Résidence administrative** : Commune où se trouve le service auquel est affecté l'agent

Site(s) de travail : Sète - Docks, ports régionaux, littoral

Conditions d'exercice : Mono-site  Bi-site  Multi-sites

**Famille de métiers de rattachement** : Métiers du domaine maritime

**Fiches emplois de rattachement** : Inscrit Maritime

### CONTEXTE DE TRAVAIL

#### Activité de la Direction/Service :

Au sein de la Direction de la Mer, les services portuaires ont pour mission de maintenir les ouvrages et plus généralement maintenir ou améliorer les conditions d'exploitation de nos ports.

#### Contexte de travail :

Ce poste fait partie de l'Armement Régional, au sein du Service Dragage, Atelier, Ponts mobiles et Maintenance portuaire au sein de l'unité Dragage. Le responsable hiérarchique est le responsable d'unité. Il est soumis à un règlement du temps de travail spécifique des **Inscrits Maritimes « Convention de Gestion Marin »**.

#### Relations professionnelles

<i>Relations hiérarchiques (cocher le supérieur hiérarchique direct)</i>	<i>Relations fonctionnelles (Il s'agit des personnes avec qui l'agent est <u>régulièrement</u> en contact pour réaliser ses missions)</i>
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Directeur.trice général.e</li><li><input type="checkbox"/> Directeur.trice</li><li><input type="checkbox"/> Directeur.rice délégué.e</li><li><input type="checkbox"/> Directeur.rice Adjoint.e</li><li><input type="checkbox"/> Directeur.rice de projet</li><li><input type="checkbox"/> Responsable de service</li><li><input type="checkbox"/> Responsable de service délégué.e</li><li><input checked="" type="checkbox"/> Responsable d'unité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Directions internes (Citer les directions : exemple: DAPRH, ou « l'ensemble des directions opérationnelles »)</li><li><input type="checkbox"/> Partenaires externes (Citer les plus importants : Associations, administrations, fournisseurs...)</li><li><input checked="" type="checkbox"/> Capitaine,</li><li><input type="checkbox"/> Elus</li></ul>

Nom - Prénom du supérieur hiérarchique direct : Julien BUTTERBACH

### DÉFINITION DU POSTE

Les seconds capitaines secondent les capitaines dans toutes leurs fonctions, ils assurent la veille et la conduite du navire. Ils (elles) veillent particulièrement à la sécurité à bord et à l'entretien général du navire et organisent le travail du personnel pont.

D'autre part il réalise des missions à terre dans le service technique de l'Armement, pour appuyer l'Ingénieur d'Armement dans le suivi technique et réglementaire des navires.

## MISSIONS / ACTIVITÉS

### Conduite

- Conduite du navire, manœuvre, navigation, quart
- Responsable de la conformité réglementaire du navire et de l'application de l'ISM
- Responsable de la gestion de la sécurité du bord
- Organise les exercices de sécurité
- Supervise la bonne réalisation de l'hygiène à bord

### Gestion d'équipe

- Organise le travail pont à bord
- Fais appliquer le tableau de service

### Contrôle des règles d'hygiène, de santé et de sécurité au travail

- Veille à la sécurité des personnes
- Veille à l'application des consignes de sécurité à bord
- Veille au respect des règles d'hygiène

### Gestion du patrimoine et des équipements

- Organise la maintenance des équipements pont
- Gère le programme de maintenance Pont de la GMAO
- Tient à jour les documents imposés par la réglementation
- Rend compte des défaillances, avaries matérielles et indisciplines au capitaine.
- Veille à la conformité du navire

### Armement

- Appuie l'Ingénieur d'Armement dans des missions de suivi technique
- Appuie le Capitaine d'Armement dans des missions de suivi de projet
- Réalise des missions de suivi de l'ISM

### Télétravail :

Télétravail possible pour les missions à terre

## COMPÉTENCES

### Connaissances

- Techniques de navigation marine et des conditions nautiques
- Maîtrise de l'ISM
- Techniques de maintenance des navires
- Règles et consignes d'hygiène et de sécurité
- Modes d'animation du management opérationnel
- Techniques d'entretien et d'évaluation des agents
- Techniques d'animation et pilotage des équipes
- Méthodes et outils de la gestion des activités et de l'organisation du travail
- Principes et techniques de médiation et de résolution de conflits

**Certificats et habilitations**

Permis VL,  
 Brevet Second Capitaine 3000 UMS / Second Mécanicien 3000kW  
 Certificats nécessaires au Brevet

**SPÉCIFICITÉS DU POSTE****Sujétions / Environnement professionnel :**

- Temps de travail spécifique. « Convention de gestion »
- Déplacements fréquents sur nos ports régionaux à la journée, sur plusieurs jours pour des remplacements
- Port d'EPI obligatoire

**Risques / Pénibilité :**

- Exposition à des situations stressantes
- Station debout ou piétinements prolongés
- Contraintes posturales
- Contraintes météorologiques

**L'AGENT****Identification de l'agent :**

Nom :

Prénom :

**CADRE RESERVE A LA DAPRH**

NOUVELLE BONIFICATION INDICIAIRE	INDEMNITÉ DE FONCTION DE SUJETIONS ET D'EXPERTISE « base »	COMPLEMENTS POUR SUJETIONS ET EXPERTISE
Poste donnant droit à NBI : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON  Motif d'attribution de la NBI : .....  Référence de la NBI au regard des dispositions réglementaires : .....  Nombre de points attribués : .....	Groupe de fonction IFSE du Poste :       Niveau au sein du Groupe de Fonction :	1- ..... 2- ..... 3- ..... 4- .....