

Candidature Remorquage Port de Bayonne

Pour armer le second remorqueur du Port de Bayonne, la CCI BPB souhaite recruter un Capitaine Polyvalent. La prise de poste interviendra au cours du mois d'avril 2024. Une expérience de la manœuvre des remorqueurs ASD est un plus.

Les brevets nécessaires sont à minima le Capitaine 200 et le Chef mécanicien 3000 kW et la catégorie d'embarquement est la 11^{ième}.

Les marins affectés à ce remorqueur feront parti des effectifs des navires affectés au service portuaire du Port de Bayonne et pourront être positionnés sur l'ensemble des navires de l'armement en fonction du besoin. La convention collective des personnels navigants officiers des entreprises de transport est services maritimes sera appliquée

Le rythme de travail sera le suivant :

- 1 semaine d'astreinte en qualité de Capitaine, telle que décrite ci-dessous,
- 1 semaine d'astreinte en qualité de Chef mécanicien, telle que décrite ci-dessous,
- 1 semaine de repos congés.

Ce remorqueur ASD d'une capacité de traction de 16 tonnes, assurera les prestations du second remorqueur décrites dans le RPPP (Règlement de Police Portuaire du Port de Bayonne) à savoir :

- Présence de l'équipage à bord du remorqueur paré à appareiller pour tous les mouvements (entrée, sortie, déhalage) de navires de LOA<130 m sur le Port de Bayonne.
- Manœuvres sur les navires nécessitant deux remorqueurs,
- Intervention en urgence en cas d'avarie pendant une manœuvre de navire de LOA<130 m,
- Astreinte H 24, 7/7, à 45 minutes de l'appareillage sur sollicitation de la Capitainerie du Port de Bayonne, de l'armement ou du Pilotage de l'Adour,
- Veilles actives et veilles passives sur demande de la capitainerie en cas de mauvaises conditions météo et/ou de présence de ressac impactant la tenue à quai des navires de commerce.

Ce remorqueur pourra également effectuer les opérations suivantes :

- Visite portuaire à la demande de son armateur avec à son bord au maximum 12 passagers,
- Prélèvements sédimentaires en lien avec le suivi des opérations de dragage,
- Petits remorquages côtiers.

Description des responsabilités sans que cela soit exhaustif :

Capitaine :

- Responsabilité du navire, de son équipage et des opérations,
- En charge de l'organisation du travail, du temps de présence à bord et des manœuvres,
- Tient à jour les documents réglementaires du navire,
- Responsable de la sécurité du navire, de l'équipage, de l'environnement et des opérations tel que l'impose la législation.
- Fait remonter les lacunes et les anomalies à l'armement,
- Il est en relation directe avec le Capitaine d'armement,
- Responsable de la maintenance globale et des approvisionnements du navire en relation avec le Chef Mécanicien,
- En charge de la tenue à jour des documents et certificats du navire,
- Responsable du suivi des exercices et entraînements de sécurité,
- Responsable des soins médicaux à bord,
- Diffuse les notes de service, rapports et autres courriers émis par la compagnie,
- Responsable de la gestion des déchets,
- Transmet et tient à jour les rapports journaliers,
- Etablie mensuellement en collaboration avec le chef mécanicien un rapport d'activité reprenant les approvisionnements, les dysfonctionnements, les entretiens réalisés, les interventions, l'état des certificats du navires,

Chef Mécanicien

- Responsable de la maintenance machine et des appareils de pont,
- Gère le planning de maintenance machine et appareils de pont,
- Prend part de façon active aux exercices et entraînement de sécurité,
- Responsable des opérations de soutage,
- Responsable de la gestion des sludges, huiles polluées, eaux grises, eaux noires,
- Responsable des approvisionnements en MDO et en pièces de rechange en relation avec le Capitaine,
- Tenue à jour des classeurs et documents machine,
- Tenue à jour des inventaires machine et appareils de pont,
- Effectue toute autre tâche de sa compétence déléguée par le Capitaine,
- Etablit mensuellement en collaboration avec le Capitaine un rapport d'activité reprenant les approvisionnements, les dysfonctionnements, les entretiens réalisés, les interventions, l'état des certificats du navires,
- Assure les opérations sur le pont pendant les opérations du navire.



Candidature pour un poste de Capitaine polyvalent à bord du second remorqueur du Port de Bayonne

Joindre ce document de candidature à vos justificatifs, CV et lettre de motivation par mail à t.derecy@bayonne.cci.fr

Nom :

Prénom :

Candidature dans la fonction de Capitaine polyvalent

- Lettre de motivation
- CV
- Expérience de la manœuvre des ASD
- Expérience de la conduite des moteurs Caterpillar

Souhait de rémunération brute annuelle sur 13 mois hors nourriture et avantages en nature :

Titre	Diplôme	Brevet	Date d'expiration	Titre si supérieur au minimum requis
Brevet de capitaine 200				
Chef 3000 kW				
CFBS				
CRO				
CQALI				
MED 1				
CAEERS				
Aptitude médicale				