



FICHE DE POSTE OFFICIER POLYVALENT DTM

Entreprise :

DTM, en qualité d'Armateur, arme deux navires sabliers dont l'activité est l'extraction de granulats marins. Ces navires sabliers sont autonomes au chargement et au déchargement. Le transport maritime reste l'activité majeure des navires sabliers opérant sur la façade occidentale française, compte tenu de la distance entre les gisements autorisés et les ports de déchargement.

Description du poste :

L'officier polyvalent assiste aussi bien le capitaine au niveau de la conduite du navire que le chef mécanicien au niveau de l'entretien du navire.

En charge du quart à la mer et des opérations de dragage et de déchargement conjointement avec le capitaine et le second capitaine, il participe aux manœuvres.

Il assure la tenue à jour et les commandes des documents nautiques.

Il seconde le chef mécanicien en dehors des heures de quart et de repos, et il veille aux réparations et à la maintenance des machines.

Compétences requises :

- Brevet officier polyvalent illimité.
- Certificats STCW à jour.
- Aptitude médicale des gens de mer.
- Maîtrise des moyens de lutte et de détection incendie embarqués.
- Rigueur, adaptabilité, aisance du relationnel, ouverture d'esprit et capacité d'organisation.
- Maîtrise du Système de Gestion de la Sécurité.
- Autonomie.

Contrat :

- CDD de remplacements avec possibilité de stabilisation en 2024.
- Pavillon premier registre.
- Rotations : 7 jours embarqués/7 jours de repos (du mardi au mardi) + 5,5 jours de congés/mois, relèves au port de La Rochelle.
- Embarquement sous ENIM 10ème catégorie.
- Salaire attractif.
- Reprise partielle de l'ancienneté (2/3).
- Convention armateur de France.