

DOSSIER DE PRESSE

Visite presse du vendredi 2 octobre 2015

ENSM - Le Havre



Conception > thierry@milhaud.org
Crédits photos > © MEDDE - Amaud Bouissou - Guillaume Guerin - Les Films de la Cité - Eric Hour
Thierry Milhaud - Marc Rogier

ENSM LE HAVRE

10 quai Frissard
76600 LE HAVRE

T. +33(0)9 70 00 03 00

F. +33(0)9 70 00 03 79

www.supmaritime.fr

ensm.lehavre@supmaritime.fr

RELATIONS EXTÉRIEURES ET COMMUNICATION

Muriel Mironneau

muriel.mironneau@supmaritime.fr

T. +33 (0)6 09 85 49 14





SOMMAIRE

Un bâtiment signal	05
Le Ship-in-School	06
Les nouvelles formations	07
Recherche et développement	08
Le projet d'établissement de l'ENSM	09
Organigramme	10
Conseil d'administration ENSM	11
Où sont les femmes ?	12
Les élèves de l'ENSM	13
Plan de répartition 2015-2016	14
L'Hydro au Havre	15



UN BÂTIMENT SIGNAL

ANCRÉ AU HAVRE, LE BÂTIMENT S'INSCRIT DANS UNE NOUVELLE DYNAMIQUE URBAINE SUR LA PRESQU'ÎLE DE LA CITADELLE QUI RASSEMBLE UN PÔLE D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET PROFITE DE LA RELATION ENTRE LA VILLE ET SES DOCKS.

Le bâtiment compact affleure l'eau d'un côté et s'allonge vers la ville de l'autre.

Son originalité repose sur son équipement pédagogique appelé « Ship-In-School » qui induit une certaine conception des locaux dont l'organisation interne est comparable à celle d'un navire.

Le bâtiment contribue au rayonnement de la métropole maritime internationale dont il est un des maillons.

UN BÂTIMENT À ÉNERGIE POSITIVE

L'ENSM Le Havre est un bâtiment à énergie positive :

- L'orientation Sud-Est/Nord-Ouest favorise l'éclairage naturel,
- L'escalier monumental joue un rôle de ventilation naturelle,
- Les panneaux solaires habillent le toit terrasse et fournissent l'énergie,
- Les pompes à chaleur sur eau de mer couvrent le besoin de chauffage par des énergies renouvelables,
- L'enveloppe extérieure en résille perforée permet de conserver les apports solaires hivernaux, le confort hygrothermique estival et l'apport d'éclairage naturel optimal durant l'année,
- L'École est autonome en assainissement.

Parmi cinq candidats, le groupement SOGEA construction/AIA - Associés/ECHOS/ECONOMIE 80 a été désigné pour la conception-réalisation. AIA, représenté par Laurent Pérusat, a été l'architecte du groupement de conception réalisation de l'édifice.

La fourniture des équipements du Ship-in-School a été confiée à Kongsberg Maritime.

L'ENSM LE HAVRE EN CHIFFRES

- 530 élèves en formation initiale
- 50 professeurs en équivalent temps plein
- 20 personnes dans les services administratif et technique
- Près de 10 000 m² bâtis
- Plus de 6 600 m² de locaux d'enseignement, de vie et de gestion dont : 4 amphithéâtres dont un de 200 places, 16 salles de cours magistraux, 7 simulateurs de navigation
- 7 niveaux (deux rez-de-chaussée, quatre étages et une terrasse).

- Longueur : 100m
- Largeur maximale : 22m
- Hauteur maximale : 32m

Financé par l'Etat, la CODAH et la Région Haute-Normandie, le projet s'élève à 27,8 M€ : Etat 10M€ ; CODAH 10M€ ; Région 7,8M€.

La Chambre de commerce et d'industrie du Havre a participé au projet à hauteur de 500 K€, au titre du développement nautique, L'ADEME, à hauteur de 150 000€, au titre du concours PRÉBAT.

LE CALENDRIER DES TRAVAUX

- Démarrage chantier 29 juillet 2013 (travaux préparatoires),
- Démarrage démolition Citadelle et hangar 27 (2^e quinzaine août 2013),
- Achèvement gros œuvre août 2014,
- Démarrage second œuvre septembre 2014,
- Rentrée ENSM septembre 2015.





LE SHIP-IN-SCHOOL

L'ORIGINALITÉ DU SITE HAVRAIS REPOSE SUR SON CONCEPT PÉDAGOGIQUE APPELÉ « SHIP-IN-SCHOOL » QUI INDUIT UN CERTAIN AMÉNAGEMENT DES LOCAUX.

TRADITIONNELLEMENT, LE NAVIRE-ÉCOLE ÉTAIT LA TRANSPOSITION À BORD DE L'ENSEIGNEMENT, COMPLIQUÉ À METTRE EN ŒUVRE ET COÛTEUX À EXPLOITER. LES DERNIERS DÉVELOPPEMENTS DE LA SIMULATION PERMETTENT AUJOURD'HUI DE FAIRE VIVRE L'EXPÉRIENCE DU NAVIRE DE COMMERCE AU SEIN MÊME DE L'ENSM.

Un tiers du bâtiment, sur quatre étages, est utilisé pour simuler le navire et ses installations. La simulation, récemment encore cantonnée aux « simulateur passerelle » et « simulateur machine », investit maintenant tous les espaces pour faire vivre des situations dans lesquelles tout le navire est impliqué. Les élèves y ont des tâches à accomplir non seulement à la passerelle et dans le compartiment machine, mais aussi :

- dans l'infirmierie et sa salle de téléconsultation médicale, qui permet d'envoyer par satellite un électrocardiogramme à l'hôpital spécialisé en médecine maritime à Toulouse,
- au point de rassemblement des passagers à proximité de la zone d'évacuation,
- à la porte d'embarquement du pilote,
- au poste incendie renfermant les commandes de sécurité pour l'envoi du système d'extinction machine, vannes à fermeture rapide des soutes à combustible,
- au local du groupe électrogène de secours, au local de la barre de secours, etc..

Ce navire virtuel, ouvert, s'adapte aux nouvelles exigences de la réglementation, marquée par la redondance des systèmes de sécurité sur les navires à passagers, par exemple. Il pourra être complété dans le futur, en le reliant à d'autres installations de simulation, telles que des centrales de chargement et de ballastage.

L'équipe d'instructeurs du Ship-in-School peut désormais mettre en œuvre des scénarios complexes impliquant non seulement tout l'équipage du navire, mais aussi les acteurs à terre : centres de surveillance, cellule de crise de la préfecture maritime ou de l'armateur.

Les exercices simulant le navire complet peuvent se dérouler sur un ferry, un porte-conteneurs ou un grand pétrolier.

Le Ship-in-School possède, en plus de la passerelle principale, trois autres passerelles, dont une capable de simuler un remorqueur ou un bateau fluvial.

Pour la tranche machine et énergie, le Ship-in-School dispose d'un simulateur « full mission » réparti dans les différents locaux spécialisés tels que le local des séparateurs ou celui des groupes électrogènes. Un poste de commande machine, avec une vue directe sur le compartiment propulsion permet à un officier de diriger et contrôler l'ensemble de l'installation et l'équipe en charge de la conduite. Pour compléter la formation des écrans 3D interactifs et le plan synoptique de la totalité de l'installation simulée, le « Big View », sont répartis dans les locaux.

Le Ship-in-School replace aujourd'hui l'ENSM dans le peloton de tête mondial des installations de simulation de navire.

NOUVELLE FORMATION AU HAVRE : OCQPI

L'ENSM PROPOSE CETTE ANNÉE UNE NOUVELLE FORMATION :

OFFICIERS CHEF DE QUART PASSERELLE INTERNATIONAL (OCQPI)

OBJECTIFS : PRÉPARER DES OFFICIERS PONT À L'EMPLOI SUR DES NAVIRES BATTANT PAVILLON ÉTRANGER : NAVIRES À PASSAGERS (CROISIÈRE ET YACHTING) ET NAVIRES « OFFSHORE »

Admission sur dossier post-baccalauréat sans limite d'âge.

Niveau d'anglais minimum : TOEIC 650

Pour les candidats ayant un niveau insuffisant, l'ENSM propose une **classe d'intégration et d'initiation au monde maritime** comprenant des mises à niveau en anglais et sciences nautiques, communication ou encore découverte du monde maritime.

CONTENU DE LA FORMATION OCQPI

- Formation en trois ans post baccalauréat.
- Référentiel pédagogique basé sur le cours type de l'OMI.
- Une formation d'une durée totale de 2 300 heures.
- Des options proposées en troisième année selon le secteur choisi par le candidat (130 heures environ).
- Des cours dispensés en langue anglaise (20% en première année, 70% en dernière année).
- Des heures laissées à disposition des élèves pour un travail en autonomie.
- Un diplôme reconnu par l'administration française (Arrêté du 7 août 2015).
- Une reconnaissance possible du brevet d'officier chef de quart par l'administration britannique (Maritime Agency Coastguard).

“ Des cours dispensés en langue anglaise dès la première année ”

EFFECTIFS EN SEPTEMBRE 2015

Classe d'intégration : **22 élèves.**

1^{re} année OCQPI : **20 élèves.**



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT SUR LE SITE ENSM DU HAVRE

LE CORPS ENSEIGNANT HAVRAIS DE L'ENSM FORT DE SON EXPERTISE DES ÉQUIPEMENTS ET DES ÉQUIPEMENTS DE POINTE DU NOUVEAU BÂTIMENT EST IMPLIQUÉ DANS DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT ET DE RECHERCHE DANS PLUSIEURS DOMAINES

FLUVIAL

L'ENSM a signé une convention de partenariat formation avec Fluvia, l'institut pour le développement de la formation continue dans la navigation fluviale, créé par le Comité des armateurs fluviaux, pour proposer une nouvelle formation sur simulateur : le perfectionnement à la conduite de bateaux fluviaux.

Le logiciel de conduite fluviale sera configuré dans le « Ship-in-School », en utilisant l'ensemble de simulation passerelle-machine et les services associés.

PIEM

Un Pôle International d'Enseignement Maritime (PIEM) dispensant notamment des formations en langue anglaise. La formation OCQPI en est le premier volet.

CESIM : le Centre d'Expérimentation des Systèmes Innovants Maritimes

A la suite d'échanges avec des industriels et professionnels du monde maritime, l'ENSM propose de s'associer à une synergie de moyens et de compétences pour répondre aux enjeux liés à l'architecture globale de l'e-navigation exprimée par l'OMI, et aider les industriels à innover et se positionner sur le marché international des passerelles de navigation des navires de commerce.

Les besoins pris en compte par le CESIM seront l'amélioration de la sécurité de la navigation, la réduction de la charge de travail de l'équipe de veille nautique en passerelle et l'amélioration et la sécurisation des moyens de communications. Les simulateurs sont adoptés par les industriels dans toutes les phases de réalisation d'un projet, pour des raisons de sécurité, de coût et de souplesse d'emploi. Le CESIM s'appuiera sur les moyens de simulation du « Ship-in-School » pour développer un savoir-faire français autour des passerelles du futur ou passerelles intelligentes, et des équipements de navigation.

LE CENTRE DE FORMATION « TOUT AU LONG DE LA VIE »

L'ENSM, en partenariat avec les établissements d'enseignement supérieur havrais, va proposer des mastères. Les officiers de la marine marchande souhaitant se reconverter à terre, ainsi que des professionnels issus d'autres domaines y trouveront des formations de haut niveau.

A ce jour, l'ENSM et l'Université du Havre dispensent un DU d'expert maritime.

“ Développer un savoir-faire français autour des passerelles et des équipements de navigation ”

LE PROJET D'ÉTABLISSEMENT

LE PROJET D'ÉTABLISSEMENT A ÉTÉ ADOPTÉ PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'ENSM LE 10 DÉCEMBRE 2013. BÂTIR UNE VOCATION POUR CHAQUE SITE.

L'École s'est donné l'objectif de travailler en synergie avec les acteurs régionaux, collectivités, universités et professionnels. Elle doit anticiper les besoins de la nouvelle économie de la mer, la transition énergétique, la concurrence de marins très bien formés - mais à coût moindre, les évolutions des techniques de formation (e-learning), l'ouverture sur le monde (cours en langue anglaise) et la formation tout au long de la vie.

L'ENSM doit offrir aux marins et cadres, à l'interface des activités maritimes et terrestres, des formations supérieures et post-supérieures correspondant aux besoins de l'industrie et des activités maritimes connexes.

Ainsi, la spécialisation des sites s'appuie sur les caractéristiques spécifiques de chacun des territoires :

LE HAVRE

L'ENSM va développer une formation d'excellence des officiers navigants appuyée sur un « Ship-in-School » simulant toutes les phases nécessaires à la pratique de commandement. Le site du Havre vise à être le pôle international de l'ENSM. La formation initiale de second cycle, professionnalisante, et la formation continue sont renforcées avec la mise en place en septembre 2015 de la filière d'Officier Chef de Quart Passerelle Internationale (OCQPI), qui sera suivie progressivement de mastères spécialisés, permettant la constitution d'un pôle d'excellence maritime en lien avec d'autres partenaires d'enseignement supérieur et de recherche.

MARSEILLE

L'ENSM construit un socle maritime unique de la 1^{re} à la 3^e année de la filière officier ingénieur intégrant la diversité géographique et culturelle des élèves. Le regroupement sur un même site permet de rationaliser les enseignements, les équipements pédagogiques et leur renouvellement, dont beaucoup ont été réalisés en partenariat avec les armateurs et le Grand Port Maritime de Marseille.

“ Bâtir une vocation pour chaque site ”

SAINT-MALO :

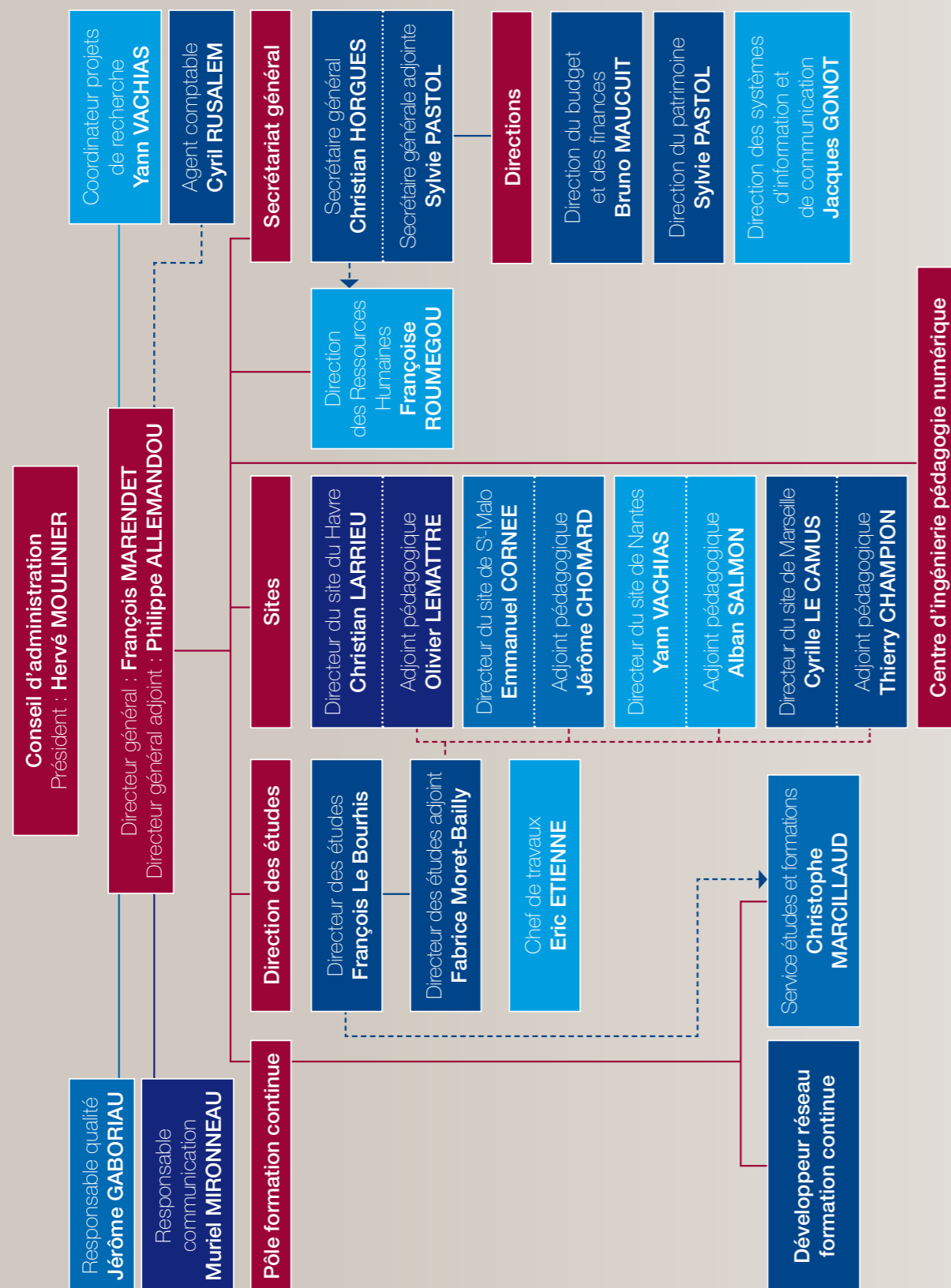
Le site ENSM de Saint-Malo conforte sa spécialisation dans la filière professionnelle machine avec le renforcement du cursus passant de deux à trois années, et l'entraînement à la sécurité avec le développement du CESAME. Il s'inscrit dans la perspective de la réalisation d'un pôle universitaire malouin, et du CESAME 2, en cohérence avec le schéma de formation pour l'enseignement supérieur de la région Bretagne.

NANTES

A l'instar de Saint-Malo, le site de Nantes conforte sa spécialisation dans la filière professionnelle pont. De plus, il recevra les deux dernières années du parcours d'ingénieur maritime « Eco gestion du navire » et « Déploiement et maintenance des installations offshore », si l'avis de la Commission des titres d'ingénieur est favorable. Les premières formations débiteront en septembre 2016.

LE PROJET D'ÉTABLISSEMENT, C'EST ÉGALEMENT...

- Faire fructifier l'héritage des « Hydros », partager les valeurs universelles des gens de mer et la curiosité scientifique,
- Renforcer l'autonomie par le développement des mises en situation professionnelle,
- Développer l'enseignement numérique,
- Soutenir l'évolution du corps professoral dans son adaptation aux métiers auxquels forme l'ENSM,
- Afficher le nouvel équipement du Havre comme la vitrine de l'enseignement maritime international,
- Adapter le site de Marseille à l'accueil des trois premières années du cycle des officiers de première classe,
- Agrandir le centre d'entraînement à la survie et au sauvetage en mer de Saint-Malo (CESAME) pour en faire un centre d'excellence et un lieu de recherche.



CONSEIL D'ADMINISTRATION ENSM

A CE JOUR :

PERSONNALITÉS NOMMÉES AU TITRE DE L'ETAT :

Amiral Bernard ROGEL Chef d'Etat-Major de la Marine
 M. ROL-TANGUY Francis Secrétaire Général du Ministère EDDE
 M. POUPARD François Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer
 M. BRANDON Jacques Inspecteur Général de l'Enseignement Maritime

PERSONNALITÉS QUALIFIÉES :

M. MOULINIER Hervé
 M. MONCANY de SAINT-AIGNAN Frédéric
 M^{me} BEAUVAL Anne
 M^{me} WITVOET Béatrice

REPRÉSENTANT LES PERSONNELS ET LES ÉLÈVES

• Personnel exerçant des fonctions d'enseignement ou de recherche

M. AVRIL Jean - suppléant : M^{me} PERROT Fabienne
 M. CHARVET Franck - suppléant : M. LEPROVOST Thierry
 M. PELLETIER DOISY Cyrille
 M. LASBLEIZ Guillaume - suppléant : M^{me} SAM-LEFEBVRE Awa

• Personnel n'exerçant pas de fonctions d'enseignement ou de recherche

M^{me} CHAMBON Valérie - suppléant : M^{me} LEGROS Lolita
 M. GONOT Jacques - suppléant : M^{me} ZUNQUIN Bernadette

• Elèves

M. BROUSTAIL Florian DESMMA-LH - suppléant : M. DECAESTECKER Corentin DESMMA-NA
 M. CHENEVEZ Thomas OCQM2B-SM - suppléant : M. LALLEMANT Geoffroy OCQM2A-SM

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LES ORGANISATIONS REPRÉSENTATIVES DES EMPLOYEURS

• Par Armateurs de France

M. BANEL Eric - suppléant : M^{me} COSTEL Virginie
 M. COATANHAY Alain - suppléant : M. LE GUILLARD Alain
 M. ELIE Etienne - suppléant : M. MONSERAND Denis
 M^{me} ILIOU Evelyne - suppléant : M. CASANOVA Jean-Philippe
 M. ROUE Jean-Marc - suppléant : M. ADNET Régis
 M. TALLEC Jean-François - suppléant : M. GERARD Ludovic

• Par le Mouvement des entreprises de France

M. VARIN Olivier - suppléant : M^{me} NORMAND Sophie

• Membres désignés par les associations d'anciens élèves

M. DOUX Etienne - suppléant : M. LACHEVRE Christophe



“ Les écoles d'ingénieurs peinent à s'ouvrir aux femmes ”

Journal Le Monde 23 juillet 2015

ENSM : OÙ SONT LES FEMMES ?

UNE HISTOIRE RÉCENTE

- 1975 :** 1^{re} femme élève à l'Hydro
- 2000 :** 1^{re} femme pilote maritime
- 2005 :** 1^{re} femme commandant de ferry
- 2005 :** 1^{re} femme majeure concours d'officier de 1^{re} classe de la marine marchande
- 2014 :** 1^{re} femme Grand Mât
- 2014 :** 1^{re} femme Officier de la marine marchande à l'écran
2 femmes sur les 5 équipiers de l'ENSM
championne voile UNSS
- 2015 :** 2^e femme major concours d'officier de 1^{re} classe de la marine marchande
- 2015 :** 2 femmes directrices d'armements
et 10 administratrices à l'ENSM

ELLES ARRIVENT...

- 9%** des effectifs au 25/09/2015, toutes formations confondues
- 10%** en formation initiale
- 13%** de la promotion 2015 OCQM/Chef 8000kW Saint-Malo
- 17%** en 750 kW Marseille
- 12,5%** en DESMM à Nantes et au Havre
- (14%** de femmes en 2013 à Polytechnique)

LES ÉLÈVES DE L'ENSM

DES ÉCOLES D'HYDROGRAPHIE DÉVELOPPÉES PAR COLBERT AUX ÉCOLES NATIONALES DE LA MARINE MARCHANDE, PUIS À L'ENSM, CEUX QUI Y ONT ÉTUDIÉ L'APPELLENT « L'HYDRO ». LES ÉLÈVES ET LES OFFICIERS DE L'HYDRO LAISSENT LEURS TRACES SUR LES MERS ET PARFOIS DANS L'HISTOIRE.

SKIPPER DANS LA TRANSAT JACQUES VABRE

Tout en préparant son Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande, **Valentin Lemarchand**, élève de l'ENSM à Nantes, prend le départ de la Transat Jacques Vabre 2015.

PARTICIPANTE AUX JEUX OLYMPIQUES

Mathilde Géron intègre l'ENMM du Havre, puis devient officier de la Marine marchande. Première élève de l'Hydro aux JO, elle prend la 4^e place en 4.70, à Londres en 2012.

PRIX LÉPINE

Ancien de l'ENMM de Marseille, **Olivier Canavese** reçoit en 2012 le prix du Président de la République du concours Lépine pour son « Wind-Power » dispositif d'aide à la manœuvre.

PRÉSIDENT DE PONANT

Avec une dizaine d'officiers de la Marine marchande, **Jean-Emmanuel Sauvée**, crée une compagnie de croisière sous pavillon français. Ponant connaît un développement record avec une offre de très haute qualité de croisières polaires.

COMMANDANT DU PONANT

Patrick Marchesseau diplômé de l'ENMM de Marseille est capitaine du Ponant en 2008 lors d'une attaque de pirates dans le golfe d'Aden. Pour son courage et son sang-froid, il receva la Légion d'Honneur. En 2010, il participe à la première expédition sur Planet Solar.

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA MER AUPRÈS DU PREMIER MINISTRE

Conseiller institutionnel pour la politique maritime de CMA - CGM, diplômé de sciences économiques, de l'École des Affaires Maritimes et de l'ENMM, **Jean-François Tallec** rejoint le corps préfectoral avant de devenir Secrétaire général de la Mer auprès du Premier ministre, en 2012.

PRÉSIDENT DE PEN DUICK

Élève de l'ENMM de Saint-Malo, **Gérard Petipas** rencontre Éric Tabarly en 1965 et devient le navigateur attiré des Pen Duick. Il préside la société Pen Duick pendant trente ans et organise des courses. Il est vice-président de l'association Éric Tabarly et administrateur de l'Institut Français de la Mer.

COMPAGNON DE LA LIBÉRATION

Officier de la Marine marchande, **Pierre de Morsier** naviguera entre 1931 et 1939. Engagé dans les Forces Françaises Libres il prendra le commandement du 1^{er} RFM en 1944.

EXPLORATEUR AU LONG COURS, ETHNOLOGUE

Ingénieur, diplômé de l'Institut d'ethnologie de Paris et de l'ENMM de Marseille, **Paul-Emile Victor** monte en 1934 sa première expédition polaire. En 1941, il s'engage dans l'US Air Force. Il met en place les escadrilles « Search and Rescue ». En 1947, il crée les Expéditions polaires françaises/Missions Paul-Emile Victor au Groenland et en Terre Adélie. A partir de 1962, il milite pour la défense de l'Environnement.

PLAN DE RÉPARTITION 2015-2016

SITE DU HAVRE

- Cycle de formation des ingénieurs de l'ENSM, Capitaines de 1^{re} classe de la navigation maritime (O1MM) : L3, S6', M1, M2
- DESMM
- OESMM
- OCQPI (classe d'intégration et 1^{re} année)

SITE DE SAINT-MALO

- Officier chef de quart machine / Chef mécanicien 8000 kW (1^{re} et 2^e année)
- Chef mécanicien 3000kW
- Chef mécanicien 8000kW

SITE DE NANTES

- DESMM
- Officier chef de quart passerelle
- Capitaine 3000
- Capitaine Yacht 3000
- Capitaine
- Chef mécanicien provenance 15000kW
- Chef mécanicien provenance CQM

SITE DE MARSEILLE

- Cycle de formation des ingénieurs de l'ENSM, Capitaines de 1^{re} classe de la navigation maritime (O1MM) : L1, L2, L3, S6'
- Mécanicien 750kW

L'HYDRO AU HAVRE

1180 : Premier enseignement maritime à l'Université de Paris et description de l'aiguille aimantée.

1665 : Colbert développe l'enseignement maritime. Création d'écoles d'hydrographie au Havre et à Dieppe.

1791 : Réforme des écoles d'hydrographie, renommées écoles de navigation, pendant la révolution et l'empire.

1825 : 44 écoles réparties sur le littoral dont 11 en Bretagne (Saint-Malo, Nantes, Brest, Lorient, Saint-Brieuc, Paimpol, Morlaix, Quimper, Vannes, Le Croisic, Paimbœuf).

1836 : Les professeurs d'hydrographie deviennent fonctionnaires (nomination par le Roi).

XIX^e siècle : La Marine ferme les écoles d'Hydrographie de l'Ancien régime. Les villes, chambres de commerce et congrégations religieuses ouvrent des Écoles libres de navigation ou d'Hydrographie.

1877 : Le recrutement des enseignants est restreint aux anciens navigants.

XX^e siècle : L'École de la Marine marchande du Havre est installée rue de l'Alma.

1906 : Les Ecoles d'Hydrographie sont rattachées au Ministère du Commerce.

1913 : L'enseignement maritime passe du Commerce à la Marine avec perte d'autonomie pédagogique.

1919 : Beaucoup d'écoles ferment pendant la guerre. Restent Dunkerque, Boulogne, Le Havre, Saint-Malo, Saint-Brieuc, Paimpol, Lorient, Nantes, Bordeaux, Marseille et Saint-Tropez.

1940 : Une Ecole d'Hydrographie ouvre à Paris. Sous l'occupation, l'École du Havre est fermée.

1947 : L'enseignement maritime et la Marine marchande relèvent du ministère des Transports.

1949 : Pour répondre aux besoins de formation, une école provisoire ouvre au Havre, quai Casimir Delavigne.

1951 : Le concours des Officiers de la Marine marchande devient national.

1958 : Les écoles d'hydrographie deviennent Écoles Nationales de la Marine Marchande (ENMM).

1961 : Une nouvelle école ouvre ses portes à Sainte-Adresse (Le Havre).

2010 : Création de l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM), par décret du 28 septembre 2010.

2011 : L'ENSM est habilitée par la Commission des titres d'ingénieur pour le cycle de formation des officiers de première classe de la Marine marchande.

2012 : Décision de construire un bâtiment au Havre. Les quatre sites sont spécialisés et maintenus.

2013 : Adoption du projet d'établissement par le conseil d'administration de l'ENSM, le 10 décembre 2013.

21 janvier 2014 : La première pierre de la nouvelle école du Havre est posée.

2014 : Renouveau de l'accréditation du titre d'ingénieur.

Septembre 2015 : Rentrée scolaire dans le nouveau bâtiment de l'ENSM du Havre.

Octobre 2015 : Fusion des associations d'anciens élèves Hydro Sup'Marine et ACCOM-AENSM.

Octobre 2015 : Inauguration du site ENSM du Havre par le Président de la République et la Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.