



ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

INGÉNIEUR NAVIGANT OFFICIER DE PREMIÈRE CLASSE DE LA MARINE MARCHANDE

L'Ecole Nationale Supérieure Maritime, ENSM, forme, depuis Colbert, les officiers de la marine marchande, ainsi que des ingénieurs maritimes depuis 2011. Sous la tutelle du ministère de la Mer, elle délivre un titre d'ingénieur à ceux qui suivent les cursus en cinq ans et plus, et le grade de licence pour la formation Officier chef de quart Machine. Un référentiel riche d'une trentaine d'enseignements et de nombreux stages et embarquements constitue le socle de cette formation maritime initiale.

Portés par le développement de l'économie bleue et des échanges internationaux, les métiers préparés à l'ENSM offrent de belles perspectives de carrière à bord comme à terre.

Les ingénieurs navigants, également appelés officiers de 1re classe, sont des officiers polyvalents, formés aux métiers du pont et de la machine du navire. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à bord : capitaine et chef-mécanicien.

CONDITIONS D'ADMISSION

Le recrutement est ouvert à tout titulaire du baccalauréat général et du baccalauréat technologique STI2D.

ORGANISATION DES ÉTUDES

Les trois premières années (6 semestres -cycle L) se déroulent à Marseille et les 5 semestres (cycle M) suivants au Havre.

• TD, TP, simulateurs et cours de mathématiques, sciences énergétiques, machine, électricité, automatisme, électronique, maintenance, sciences de l'ingénieur, navigation, exploitation et conduite du navire anglais, droit...

• De nombreux stages indispensables avant d'embarquer : mise à l'eau d'une embarcation, survie en mer, médical, lutte contre l'incendie, soudure...

• Des embarquements sur des navires à la mer dès la première année : 2 mois chaque année en cycle L et au moins 6 mois en M1.

• L'Ecole met un annuaire des compagnies à la disposition des élèves et organise une rencontre avec les armateurs. Les élèves choisissent leurs embarquements.

• A l'issue du cycle L, les élèves qui ont choisi la spécialité «ingénieur navigant» poursuivent la formation (cycle master)

sur le site du Havre. Les élèves qui choisissent la filière génie maritime poursuivent la formation (cycle master) sur le site de Nantes.

• Après cinq ans et demi les élèves obtiennent le DESMM [diplôme d'études supérieures de la marine marchande, conforme aux règles STCW reconnu par l'OMI, agence maritime de l'ONU] et le titre d'ingénieur (CTI).

Ils sont officiers de la marine marchande et se destinent aux plus hautes fonctions à bord des navires de commerce.

UN SECTEUR INNOVANT

Le transport maritime comme l'ensemble de l'économie maritime est à la pointe de l'innovation afin de rendre les navires plus efficaces énergétiquement et participer à la protection de l'environnement. Il s'agit aussi de profiter des nouvelles technologies (réalité augmentée, intelligence artificielle) pour penser le navire du futur.

L'ENSM participe à des projets de recherche collaboratifs (en partenariat avec des industriels) concernant, entre autres, la passerelle du futur, la traction d'un navire par une voile de kite, la production de froid (réfrigération moteur) à partir d'ondes

acoustiques... Les élèves sont impliqués en rédigeant des mémoires de fin d'études directement en lien avec les sujets abordés lors des projets.

RÉMUNÉRATION ET DÉBOUCHÉS

Le métier exige un grand sens des responsabilités, une vraie capacité à prendre des décisions, à travailler en autonomie, à gérer des équipes multiculturelles, à intégrer à la fois les impératifs commerciaux et environnementaux et la volonté de relever les défis de la transition écologique. Les secteurs d'activité sont nombreux : porte-conteneurs, croisières, ferry, pétrole, services maritimes, remorquage, pilotage, champs éoliens maritimes, scienti-

fique, humanitaire, yachting, fret, passagers...

98% des diplômés 2019 ont trouvé un emploi en moins de deux mois. Leur salaire brut moyen annuel hors prime s'élève à 43 k€.

Appréciés pour l'expérience acquise dès l'Ecole et les qualités décrites, ce sont des professionnels recherchés par les industriels pour leur maturité, leur mobilité et leur esprit d'entreprise. On les retrouve à la direction des compagnies maritimes et pétrolières, chez les assureurs, dans l'administration maritime, les starts-up de l'économie bleue : éolien, fret à la voile, développement durable...

PRATIQUE

Les élèves peuvent demander un logement à la résidence Paul Emile-Victor qui jouxte le site de Marseille et déjeuner sur le campus, en semaine.

Les droits de scolarité s'élevaient à 1450€ en 2020.

L'ENSM attribue des bourses d'études. Les boursiers sont dispensés du paiement des droits de scolarité.

Le détail des modalités de sélection sera publié début décembre sur www.supmaritime.fr

Les inscriptions à la sélection se feront sur Parcoursup à partir de janvier 2021.

JOURNÉES PORTES OUVERTES

en présentiel et en ligne en cas de restriction sanitaire :

- **Marseille le 09 janvier 2021**
- Nantes le 16 janvier 2021
- **Le Havre le 30 janvier 2021**
- Saint-Malo le 30 janvier 2021 (pour la formation machine uniquement)



Tout sur l'ENSM : www.supmaritime.fr

ENSM

39 avenue du Corail - 13008 Marseille
10 quai Frissard - 76600 Le Havre
concours.ingenieurs@supmaritime.fr
www.supmaritime.fr



ensm-ecole-nationale-supérieure-maritime



EcoleNationaleSupérieureMaritime



EcoleNationaleSupérieureMaritime



@ENSM



@ensm_marine_marchande

