

# D SSIER DE PRESSE



Une survie en mer pour la science



# La survie en mer, histoire...

1942

Poon Lim a survécu 133 jours seul dans l'Atlantique Sud.

La Royal Navy a intégré son histoire dans les manuels de techniques de survie.

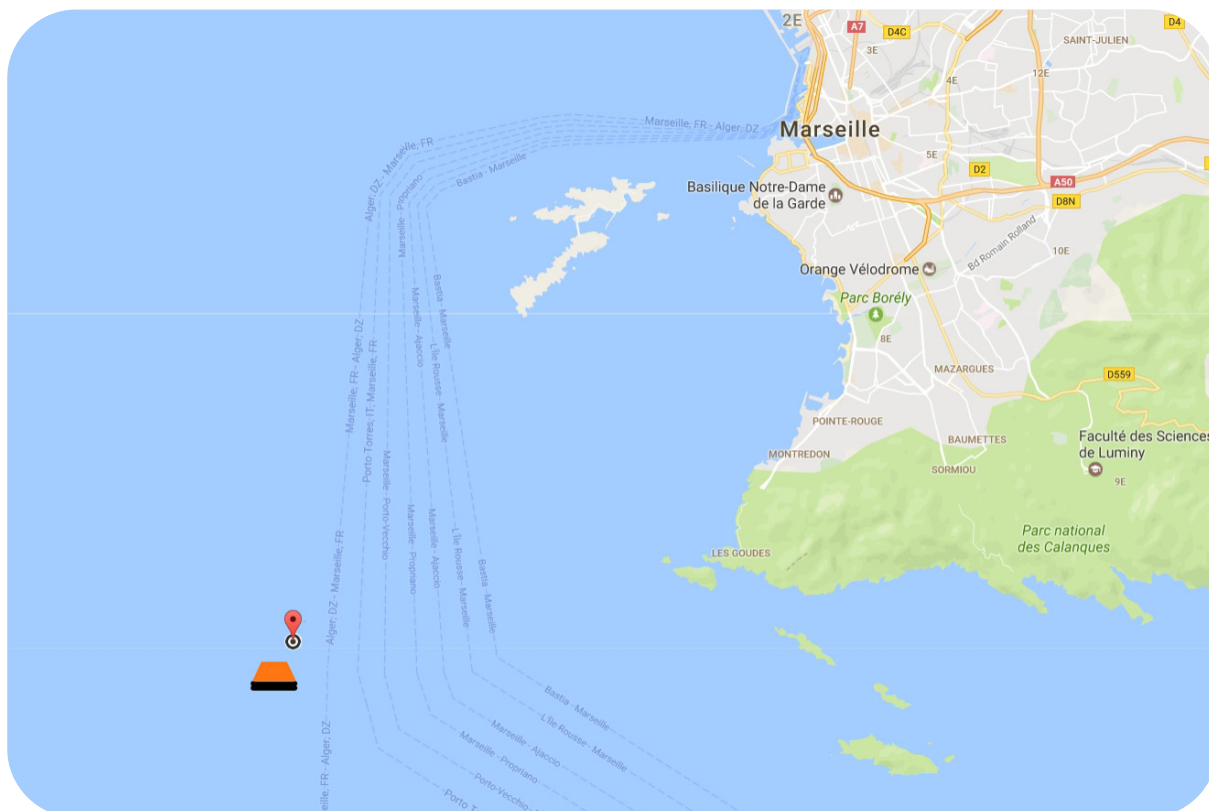
1952

Alain Bombard a expérimenté la survie en mer pendant 65 jours, un naufragé volontaire.

1982

Steven Callahan a dérivé 76 jours au milieu de l'Atlantique à bord d'un radeau, après le naufrage de son bateau.

Les 3 à 5 jours d'expérience, au large de Marseille, pour les membres de l'association Au Rad 'Lô.





# Une vie de radeau

## Le portrait de l'équipe Au Rad 'Lô

La mer est un milieu imprévisible dans lequel les marins sont formés pour pouvoir y naviguer dans la sécurité la plus grande. Cependant tout peut arriver, c'est pourquoi dès la première année à l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) les élèves suivent une formation au Centre d'Entraînement aux Techniques d'Intervention et de Survie (CETIS) de Marseille. C'est à ce moment, qu'est venue l'idée, à Hermine Piriou-Courson (Vice-Présidente de l'association), de mettre en place un projet de survie en mer, transformé par la suite en une expérience scientifique. Celle-ci consiste à passer de 3 à 5 jours à bord d'un radeau de survie dans des conditions les plus réelles possible. Après avoir émis l'idée à ses camarades de l'école, c'est une belle équipe de 10 personnes, tous de la même promotion à l'ENSM, qui s'est constituée.

Agés de 19 ans à 24 ans, tous d'horizons différents, mais tous passionnés par le milieu marin, ils suivent le cursus d'Officier de 1<sup>er</sup> Classe de la Marine Marchande (O1MM).

Dix élèves, 8 hommes et 2 femmes, embarqueront à bord de ce radeau, permettant ainsi une certaine diversité qui permettra aux médecins, aux psychologues, et aux physiologistes d'effectuer leur étude. En partenariat avec le Bataillon de Marins Pompiers de Marseille, Maître Morin, très impliqué dans le projet, sera aussi à bord du radeau mais en tant qu'observateur, son but, porter un regard extérieur à ce qui se passe dans le radeau.

Charles Delaunay, habitué des associations, à l'aise dans l'organisation et investi dans ses projets, endosse naturellement le rôle de président de l'association Au Rad 'Lô. Le reste de l'équipe, c'est-à-dire Thibault De Viry, Charles Desreumaux, Thomas Bodilis, Anne-Catherine Thierry, Romain Burgos, Benjamin Adroit, Sébastien Siloret et Maxime Klepsvik sont dispatchés sur différentes tâches pour répondre aux besoins de l'association tel que la trésorerie, le secrétariat, la communication, la recherche de sponsoring, etc.



## Leur objectif, leur projet

La survie en mer, pour une étude des comportements physiques et psychologiques.

Sur les traces d'Alain Bombard, l'équipe sera en immersion total dans un radeau de survie, au large de Marseille.

Pour effectuer cet exercice, un radeau de survie est spécialement équipé pour les besoins de l'expérience.

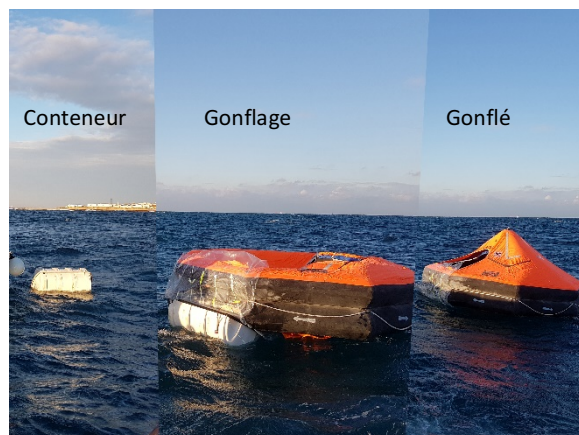
### QUELQUES CHIFFRES

- Un radeau **16 pax**
- **12 personnes**
- **55,6 g/j** de ration (biscuit)
- **15 cl/j** d'eau
- **6 Miles** des côtes (12km)
- **3 à 5 jours**
- **2 marins pompiers** pour veiller sur l'équipe

**Pour réussir leur projet et se préparer au mieux l'équipe Au Rad 'Lô s'est mise en situation pendant huit heures le 4 décembre 2016. Ils étaient aux pieds du sémaphore de Carro, encadrés par des membres du centre de formation de la SNSM (CFI Carro).**

### Un radeau de survie, qu'est-ce que c'est ?

Il existe deux types de radeau de survie, les radeaux rigides très courants à l'époque et ceux utilisés aujourd'hui, les radeaux gonflables. Les navires sont équipés de radeau, c'est un dispositif collectif de sauvetage en cas de naufrage. Un radeau de sauvetage doit pouvoir résister aux intempéries pendant 30 jours à flots quel que soit l'état de la mer. Les radeaux gonflables sont stockés dans des conteneurs sur le pont du navire. Une bosse reliée au percuteur d'une bouteille d'air comprimé permet de déclencher le gonflage du radeau par traction.



**C'est dans ce type de radeau que l'équipe Au Rad 'Lô va mener son expérience de survie en mer.**

# Les moyens pour réussir ce projet

La mise en œuvre du projet a bien été pensée par les membres de l'association. Du matériel de sécurité (balise AIS, combinaison de survie, brassière...) au matériel déjà conteneurisé, du choix du plan d'eau à leur suivi médical.

A bord, l'équipe se nourrira exclusivement des rations de survie (biscuit et eau) fournies parmi les équipements spécifiques au radeau.

Pendant l'immersion, deux marins Pompiers de Marseille seront avec eux pour veiller au grain. Une équipe médicale sera également présente pour recueillir les constantes et variables de chaque « cobaye ».

## LES MOYENS TECHNIQUES DU GROUPE

- Un radeau
- Balise AIS
- 10 combinaisons de survie
- 10 brassières
- Matériel du radeau
- ...plus d'informations en annexe

## LES MOYENS FINANCIER DU GROUPE

Budget pour l'expérience :

- Equipements (radeau, combinaisons, brassières) *13600€*
- Balise AIS et VHF *900€*
- Vidéo (caméra et accessoires) *900€*
- Suivi et accompagnement (moyens déployés, médecins,...) *10000€*
- **Total : 25400€**

# Un projet pour la science

Le projet de l'équipe demeure en rien un jeu pour eux. Leur expérience tombe en plein milieu de nombreuses problématiques actuelles. Les spécialistes ont si peu d'informations sur la situation médicale du naufragé que pour eux c'est une chance de suivre « Au Rad 'Lô ».

Avec leur projet, ils ont pour objectif de sensibiliser une pluralité de milieux.

Le suivi de l'expérience est assuré par :

Une équipe de médecins du centre hyperbare de l'AP-HM situé à l'hôpital Sainte Marguerite de Marseille. Ils sont spécialisés dans la médecine et physiologie subaquatiques et hyperbares et la survie en mer. Ils conduiront une étude physiologique du projet.

Une équipe de psychologues de la SERAP qui abordera l'évolution des comportements individuels et les rapports au sein du groupe.

Une autre équipe de psychologue, en charge du programme Per-Sens, complètera l'étude avec une approche psychophysiologique. Ils se concentreront sur une modification des perceptions sensorielles inhérente à l'isolement et à une situation de survie. Les résultats permettront d'enrichir la préparation de vol spatial longue durée, les missions polaires et sous-marines.



# Comment aider « Au Rad 'Lô » ?



Suivez les sur Facebook !  
Au rad'lô - Projet survie en mer  
@auradlo

## Partenariats & sponsoring possibles

Partenariat financier – mise à disposition de matériel – visibilité – communication externe – communication interne.



# Les partenaires

## Bataillon des Marins Pompiers de Marseille

Le bataillon est chargé de la prévention et de la protection des personnes, des biens et de l'environnement sur le territoire de la ville de Marseille dans le Grand Port Maritime de Marseille, et sur l'emprise de l'aéroport Marseille-Provence



## SNSM

La SNSM est une association dont la principale mission est de secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en danger, en mer et sur les côtes. Son financement repose essentiellement sur la générosité du public et de partenaires privés.

### CFI BDR CARRO

Assurer la formation initiale et continue des nageurs sauveteur en mer de la SNSM.

180 Adhérents, 100 Nageurs Sauveteurs (Cadres, formateurs Chefs de Poste, Adjoints Chefs de Poste, Sauveteurs qualifiés)

« Notre mission, former des Nageurs Sauveteurs, assurer la formation continue des plus anciens, l'entraînement aux différentes techniques de sauvetage avec et/ou sans matériel et participer à des actions de sécurité maritime voire terrestre en fonction de la demande. »



### STATION SNSM DE MARSEILLE

Depuis mai 2009, une convention lie la station SNSM à la Ville de Marseille. Leur vedette SNS 152 « La Bonne Mère de Marseille » est mise à disposition de la ville. Elle est armée par le Marins Pompiers de Marseille, l'autorité du Bataillon des Marins Pompiers de Marseille étant signataire de la convention. Les missions d'interventions en mer sont assurées par les Marins Pompiers. Les bénévoles de la station ont la possibilité d'embarquer pour ces interventions mais sans entraver le départ de la vedette.



## Total Lubmarine

Total Lubmarine fournit des lubrifiants et des services à l'industrie mondiale du transport maritime. Avec des équipes commerciales et techniques réparties dans le monde entier, Total Lubmarine assure l'approvisionnement de plus de 100 pays et 1 000 ports dans le monde. Les lubrifiants marins, produits par l'usine Total à Ertvelde, sont livrés principalement dans les ports de Rotterdam et d'Anvers.





## PHYMAREX

Les missions de l'INSTITUT DE PHYSIOLOGIE ET DE MEDECINE EN MILIEU MARITIME ET EN ENVIRONNEMENT EXTREME sont de :

- promouvoir, développer et soutenir l'enseignement et la recherche sur la médecine, la physiologie et la biologie, en milieu maritime et en conditions inhabituelles et extrêmes, en particulier en conditions d'hypoxie, d'hyperoxie et de dysoxie ;
- développer des actions de formations dans le domaine médical et paramédical et participer à des actions de transfert de connaissance dans le domaine médico-sanitaire dans le cadre de compétence de l'association ;
- réaliser des évaluations, des audits et des expertises sur les risques médicaux et sanitaires de l'exercice professionnel, sportif ou récréatif en milieu maritime ou en milieux inhabituels ou extrêmes, y compris en haute altitude, élaborer des recommandations et conseils dans ces domaines ;
- proposer une préparation sanitaire et médicale et une assistance médicale, y compris à distance, lors d'exercices professionnels, sportifs ou de loisirs en milieu maritime, en milieu isolé ou en environnement extrême.



## IRBA

INSTITUT DE RECHERCHES BIOMEDICALE DES ARMEES

Dans le cadre de travaux sur les environnements isolés et confinés, extrêmes et inhabituels, comme les sous-marins, les bases antarctiques et la station spatiale internationale, et toute autre condition de survie avec des contraintes d'isolement de confinement et d'extrême, l'Institut de Recherches Biomédicales des Armées porte un projet d'évaluation de la perception sensorielle des individus participants aux missions en environnement de survie. Ce programme, baptisé PerSens, viens servir les objectifs d'une thèse, qui sont l'extrapolation de ce que sera l'expérience d'un vol spatial de longue durée, typiquement à destination de Mars avec comme question de recherche le rôle de la perception sensorielle dans l'adaptation au stress des individus.



## SERAP

SECTION D'ETUDES ET DE RECHERCHES DES APPLICATIONS DE LA PSYCHOLOGIQUE

La SERAP est une cellule psychologique de la Marine Nationale. Ses objectifs sont à la fois dans la recherche mais aussi dans l'accompagnement des militaires. En participant à l'expérience Au Rad 'Lô, ils souhaitent pouvoir établir les fondements de la recherche psychologique de la survie en mer.



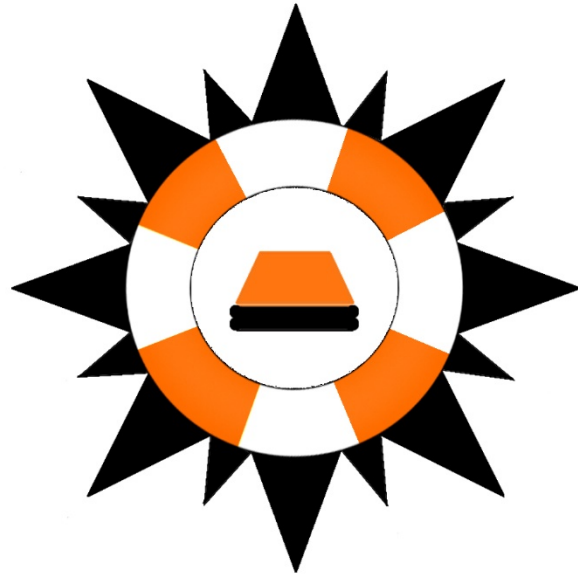
# Annexe : Matériel embarqué

## Spécifiques au radeau

1 couteau à bout rond  
2 pagaies  
1 ancre flottante  
1 écope  
1 réflecteur radar  
2 fumigènes  
4 fusées parachutes  
6 feux à main  
1 lampe torche  
1 miroir héliographique  
1 trousse de premiers secours  
1 boîte de comprimés anti mal de mer  
Duvet isotherme  
1 anneau de sauvetage  
1 manuel de survie  
Des rations d'eau et rations alimentaire  
1 kit de pêche  
Des sachets étanches  
Des ciseaux à vêtements  
2 éponges  
1 pompe à air  
Des pinoches  
1 kit de réparation radeau

## Éléments ajoutés

10 combinaisons de survie  
10 brassières  
2 caméras de type cam sport  
Les accessoires caméras  
2 VHF  
1 balise AIS



## CONTACTS

**Association Au Rad 'Lô**  
[projetsurvie@supmaritime.fr](mailto:projetsurvie@supmaritime.fr)

**Charles Delaunay**  
[charles.delaunay@supmaritime.fr](mailto:charles.delaunay@supmaritime.fr)  
06 17 98 66 40

**Hermine Piriou-Courson**  
[hermine.piriou-courson@supmaritime.fr](mailto:hermine.piriou-courson@supmaritime.fr)  
06 82 28 91 29

