

Rapport public Parcoursup session 2022

Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Marseille - Formation d'ingénieur Bac + 5 (32906)

Les données de la procédure

Les données de la procédure correspondent aux données de la phase principale, calculées au 17 juillet 2022.

Formation d'affectation	Jury	Groupe	Nombre de places proposées	Nombre de voeux confirmés	Nombre de propositions d'admission en procédure principale	Rang du dernier admis en procédure principale	Taux minimum boursier
Ecole nationale supérieure maritime (ENSM) - Centre de Marseille - Formation d'ingénieur Bac + 5 (32906)	Jury par défaut	Tous les candidats	165	462	215	217	7

Le rappel des caractéristiques de la formation

Attendus nationaux

Disposer de solides compétences acquises dans les matières scientifiques suivies au lycée, particulièrement en mathématiques, qui pourront être enrichies par des connaissances technologiques, le tout donnant une capacité à analyser, à poser une problématique et à conduire un raisonnement et à l'appliquer.

Disposer de compétences en matière de communication numérique et d'expression écrite et orale afin de pouvoir défendre un argumentaire précis et présenter un projet.

Disposer de compétences écrites et orales en langues étrangères, au minimum en anglais afin d'être capable de mener des recherches documentaires, de travailler à partir de documents originaux.

Disposer d'une bonne culture générale, faire preuve d'ouverture d'esprit et de motivation pour les enjeux sociétaux.

Attendus locaux

L'ENSM forme des ingénieurs dans 2 spécialités : navigant et génie maritime. Les 3 années du cycle L forment le tronc commun. La formation spécifique des spécialités intervient durant le cycle M.

Les ingénieurs navigants sont formés au métier d'officiers polyvalents de la marine marchande. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce. Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité des passagers et/ou des marchandises transportées et coordonnent les activités à bord.

La spécialité génie-maritime est scindée en deux parcours distincts :

parcours EGN Eco-Gestion du Navire,

parcours DMO Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore.

Le parcours EGN se concentre sur l'optimisation des énergies à bord, le traitement des rejets du navire, l'orientation écologique de la construction et la déconstruction des navires.

Le parcours DMO se concentre sur le déploiement des installations offshore de production ou d'extraction d'énergie en mer comme l'exploitation des énergies marines renouvelables (EMR), la maintenance industrielle, l'optimisation de la production et du transport des énergies offshore, les fondations et structures des systèmes offshore.

Les attendus retenus pour cette formation :

Intérêt pour le monde maritime : connaissance du milieu maritime ; aptitude à intégrer les impératifs commerciaux et environnementaux ainsi que la volonté de relever les défis de la transition écologique.

Qualités humaines et capacités relationnelles : aptitude à diriger un équipage ; aptitude à s'adapter à diverses situations.

Compétences en matière d'expression écrite et orale : bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral)

Compétences organisationnelles et savoir être : rigueur, méthode, vigilance, aptitude à prendre des décisions, sens des responsabilités

ATTENTION : Lors de l'inscription à la formation en septembre, un certificat d'aptitude médicale à la navigation sera exigé.

L'aptitude physique requise pour la navigation, l'accès à la profession de marin et pour son exercice est contrôlée par le service de santé des gens de mer.

Conditions d'inscription

Les candidats, titulaires ou en préparation d'un baccalauréat français ou d'un titre admis en équivalence, sont autorisés à s'inscrire.

Contenu et organisation des enseignements pour la formation

Les trois premières années se déroulent sur le site de Marseille (6 semestres-cycle L), comportent des cours spécifiques au monde maritime et forment le tronc commun aux deux spécialités : spécialité navigant et spécialité génie-maritime.

L'enseignement est dispensé en cours TD, TP, simulateurs et stages répartis dans six unités d'enseignement : Sciences nautiques, Construction exploitation sécurité, Electronique électricité, automatisme, Mécanique navale, Sciences humaines et sociales, Fondamentaux.

Des périodes d'embarquement d'une durée de deux mois sur des navires de commerce sont prévues durant le cycle L ainsi que des stages spécifiques au monde maritime : survie en mer, lutte contre l'incendie, ...

Le choix de la spécialité se fait à la fin du cycle L.

La spécialité « ingénieur navigant » La formation du cycle master dure deux ans et demi (5 semestres) sur le site du Havre.

L'enseignement est dispensé en cours TD, TP, simulateurs et stages répartis dans six unités d'enseignement : Sciences nautiques, Construction exploitation sécurité, Electronique électricité, automatisme, Mécanique navale, Sciences humaines et sociales, Fondamentaux.

Une période d'embarquement importante est prévue durant le cycle M.

La spécialité « génie maritime » La formation du cycle master dure deux ans (4 semestres) sur le site de Nantes. L'enseignement est dispensé en cours TD, TP, simulateurs et stages. Le dernier semestre est entièrement consacré au stage de fin d'étude en entreprise.

Le choix du parcours EGN Eco-Gestion du Navire ou DMO Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore s'effectue lors des deux premiers mois d'enseignement.

Les modalités d'examen des vœux

Les modalités d'examen des vœux

Utilisation de l'outil d'aide à la décision de la plateforme Parcoursup prenant en compte :

- Les résultats académiques ;
- l'appréciation des avis sur les bulletins de première, terminale et du parcours post-bac éventuellement suivi dans les matières scientifiques et dans les matières du tronc commun ;
- L'appréciation de l'écrit thématique.

Le résultat de cette première phase a permis de sélectionner les candidats admis à l'épreuve orale

- L'appréciation d'une épreuve orale.

Avez-vous eu recours à un traitement algorithmique ?

Un traitement algorithmique permettant essentiellement, à partir des données quantitatives et qualitatives figurant dans les dossiers, de calculer les moyennes des notes récupérées ou attribuées aux candidats, a été mis en œuvre par la commission d'examen des vœux afin de l'aider dans ses travaux, et non se substituer à elle.

Ce traitement automatisé, dont le paramétrage a été effectué par la commission d'examen des vœux en fonction des critères que ses membres ont définis, a été utilisé pour effectuer une première analyse des candidatures et un pré-classement de ces dernières.

La commission d'examen des vœux s'est en partie fondée sur ces éléments pour apprécier les mérites des candidatures.

Enseignements de la session et conseils aux candidats

Enseignements de la session et conseils aux candidats

La formation d'ingénieur ENSM est une formation scientifique sélective. La commission d'examen des vœux a constaté que pour certains dossiers les notes des candidats dans les matières scientifiques étaient parfois très faibles (<10/20). Les futurs candidats sont invités à relire les attendus nationaux.

Pour les lycéens le parcours à privilégier est :

- Discipline de spécialité de première : Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur, Numérique et Sciences informatiques.
- Discipline ou option de terminale : Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'ingénieur, Numérique et Sciences informatiques.

Ne pas négliger l'apprentissage des mathématiques. Suivies en spécialité ou en option, elles vous permettront d'appréhender plus sereinement la première année du programme ingénieur.

Concernant le dossier Parcoursup une attention particulière est portée sur l'ensemble des éléments le constituant entre autres l'écrit thématique demandé.

Pour les candidats admissibles à l'entretien il est essentiel de se renseigner sur les attendus de la formation et les métiers du monde maritime.

Tableau Synoptique

Champs d'évaluation	Rappel des critères généraux	Critères retenus par la commission d'examen des vœux	Éléments pris en compte pour l'évaluation des critères	Degré d'importance des critères
Résultat académique	Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'Ingénieur (SI) et/ou Numérique et Sciences Informatiques (NSI) + français et anglais		Notes des bulletins de première	Très important
	Mathématiques, Physique-Chimie, Sciences de l'Ingénieur (SI) et/ou Numérique et Sciences Informatiques (NSI) + anglais		Notes des bulletins de terminale	Essentiel
Compétences académiques, acquis méthodologiques, savoir-faire	Méthode de travail; Qualité de l'expression écrite et orale en français et en anglais; Acquisition de la démarche scientifique.		Appréciations des professeurs et du chef d'établissement sur les bulletins.	Important
Savoir-être	Autonomie; Capacité à s'investir et à fournir des efforts; Implication; Concentration en classe; Capacité d'organisation; Esprit d'équipe; Ouverture au monde; Curiosité intellectuelle.		Appréciations des professeurs et du chef d'établissement sur les bulletins.	Complémentaire
Motivation, connaissance de la formation, cohérence du projet	Intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime.	Intérêt pour la formation et les métiers du monde maritime. Capacité d'analyse et d'écriture sur une question d'actualité liée au monde maritime. Motivation exprimée lors de l'entretien.	Appréciation du projet de formation motivé.	Très important
			Appréciation de la composition écrite.	Très important
			Appréciation de l'entretien.	Très important
Engagements, activités et centres d'intérêt, réalisations péri ou extra-scolaires	Aucun critère défini pour ce champ d'évaluation			

Signature :

François LAMBERT,
Directeur de l'établissement Ecole nationale supérieure
maritime (ENSM) - Centre de Marseille