



OFFICIER ELECTROTECHNICIEN (ETO*)

L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM) FORME DES OFFICIERS ÉLECTROTECHNICIENS ETO*, CHARGÉS DE LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES DES NAVIRES. ILS INTERVIENNENT DANS TOUS LES DOMAINES TECHNIQUES DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ, DANS LA MAINTENANCE ET LE RÉGLAGE DES AUTOMATISMES ET DE TOUS LES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DU BORD.

CONDITIONS D'ADMISSION

- La formation d'ETO* est destinée aux titulaires d'un diplôme de niveau égal ou supérieur à bac+2 (BTS, DUT, DEUST, etc.) en automatisme, électrotechnique, électronique, informatique et réseaux.
- Aptitude médicale à la navigation.
- L'admission s'effectue par sélection sur titre.
- La formation est dispensée sur le site ENSM de Nantes de septembre 2022 à juin 2023.

ORGANISATION DES ETUDES

Le programme de la formation ETO est détaillé dans l'annexe VI de l'arrêté du 9 août 2016 relatif à la délivrance du brevet d'officier électrotechnicien : <https://www.ucem-nantes.fr>

Le référentiel comprend quatre modules ainsi qu'un programme spécifique de qualifications STCW**.

- Le diplôme d'ETO* est délivré après validation de la formation et sur présentation d'une attestation de maîtrise certifiée de l'anglais au moins de niveau B1 du CECRL.
- Le brevet d'officier électrotechnicien est obtenu après six mois de navigation en tant qu'élève diplômé ETO*.

La formation est sanctionnée par le diplôme d'électrotechnicien et permet d'obtenir un brevet d'officier électrotechnicien (ETO*) conforme aux exigences STCW** pour assumer la fonction sur tous les types de navires.



*ETO Electro Technical Officer

**STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) Convention internationale sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille.

UN SECTEUR INNOVANT

Le transport maritime comme l'ensemble de l'économie maritime est à la pointe de l'innovation afin de rendre les navires plus efficaces énergétiquement et participer à la protection de l'environnement.

Il s'agit aussi de profiter des nouvelles technologies (réalité augmentée, intelligence artificielle) pour penser le navire du futur.

DÉBOUCHÉS

Les officiers électrotechniciens interviennent sur tout type de navires et dans les domaines techniques de production et de distribution d'électricité, dans la maintenance et le réglage des automatismes et de tous les systèmes électro-
niques du bord.



PRATIQUE

La formation se déroule sur le site ENSM de Nantes, ville dont l'environnement académique et industriel crée des conditions favorables au développement d'activités, tant du point de vue de la formation et de la recherche, que de l'innovation et de la production.

Droits de scolarité et financement

Contact :

stephanie.gourlin@supmaritime.fr

Les inscriptions se font sur :

www.supmaritime.fr

jusqu'au 10 juin 2022.

JOURNÉES PORTES OUVERTES

- Le Havre, le 08 janvier 2022,
 - Nantes, le 15 janvier 2022,
 - Marseille, le 22 janvier 2022,
 - Saint-Malo, le 29 janvier 2022
- (pour la formation machine uniquement)

Tout sur l'ENSM : www.supmaritime.fr

ENSM
38, rue Gabriel Péri - 44103 Nantes

Contact : T.+33 (0)9 70 00 04 23

bef.nantes@supmaritime.fr

www.supmaritime.fr



[ensm-ecole-nationale-supérieure-maritime](https://www.linkedin.com/company/ensm-ecole-nationale-supérieure-maritime)



[EcoleNationaleSupérieureMaritime](https://www.facebook.com/EcoleNationaleSupérieureMaritime)



[EcoleNationaleSupérieureMaritime](https://www.youtube.com/EcoleNationaleSupérieureMaritime)



[@ENSM](https://twitter.com/ENSM)



[@ensm_marine_marchande](https://www.instagram.com/ensm_marine_marchande)